



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων &
μηχανημάτων.**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016**

ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων»

CPV: 34144710-8 «Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης»

CPV: 34144510-6 «Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
3. Συγγραφή υποχρεώσεων
4. Τεχνικές προδιαγραφές
5. Τιμολόγιο Προσφορά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων &
μηχανημάτων.**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου, για την υλοποίηση προγραμμάτων ανακύκλωσης που περιγράφονται στο Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου μας και συγκεκριμένα για την περισυλλογή βιοαποβλήτων από νοικοκυριά , στο πλαίσιο εφαρμογής προγράμματος διαλογής ανακυκλώσιμων απορριμμάτων σε ρεύματα, με το σύστημα «πόρτα-πόρτα» καθώς επίσης συμπληρωματικά για τις ανάγκες υλοποίησης του Ευρωπαϊκού προγράμματος WASTE4THINK .

Η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του κάθε οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO2 και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης).

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί από ίδιους πόρους που θα προκύψουν από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & φωτισμού.

Οι κωδικοί CPV, ΚΑ, τα είδη, καθώς και ο προϋπολογισμός περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΜΑ ΔΑ	ΚΑ	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ ΗΤΑ (Τμχ)	Τιμή μοναδος	Συνολική τιμή (€) χωρίς ΦΠΑ	Συνολική τιμή (€) με ΦΠΑ
1	20.7131.44	34144710-8	Προμήθεια μηχανήματος πλάγιας ολίσθησης	1	32.258,00	32.258,00 €	39.999,92 €
2	20.7132.19	34144510-6	Προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 6m³ ανοικτού τύπου, με ανυψωτικό μηχανισμό	1	85.000,00	85.000,00 €	105.400,00 €
3	20.7132.19	34144510-6	Προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 2,5m³ ανοικτού τύπου, με ανυψωτικό μηχανισμό	1	35.000,00	35.000,00 €	43.400,00 €
			ΣΥΝΟΛΑ	3		152.258,00 €	188.799,92 €
			ΦΠΑ 24%			36.541,92 €	
			ΣΥΝΟΛΑ			188.799,92 €	

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό και η εκτέλεση της θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης «τη συμφερότερη προσφορά».

Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τις ομάδες αυτής.

Χαλάνδρι 9/5/2016
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων &
μηχανημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ)

ΟΜΑ ΔΑ	ΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ ΗΤΑ (Τμχ)	Τιμή μοναδος	Συνολική τιμή (€) χωρίς ΦΠΑ	Συνολική τιμή (€) με ΦΠΑ
1	20.7131.44	Προμήθεια μηχανήματος πλάγιας ολίσθησης	1	32.258,00	32.258,00 €	39.999,92 €
2	20.7132.19	Προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 6m³ ανοικτού τύπου, με ανυψωτικό μηχανισμό	1	85.000,00	85.000,00 €	105.400,00 €
3	20.7132.19	Προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 2,5m³ ανοικτού τύπου, με ανυψωτικό μηχανισμό	1	35.000,00	35.000,00 €	43.400,00 €
		ΣΥΝΟΛΑ	3		152.258,00 €	188.799,92 €
		ΦΠΑ 24%			36.541,92 €	
		ΣΥΝΟΛΑ			188.799,92 €	

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ., καθώς και την μεταφορά & παράδοση στον χώρο που θα υποδειχθεί, ώστε να είναι έτοιμα προς χρήση.

Χαλάνδρι, 9/5/2016

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων &
μηχανημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016

3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου, για την υλοποίηση προγραμμάτων ανακύκλωσης που περιγράφονται στο Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου μας και συγκεκριμένα για την περισυλλογή βιοαποβλήτων από νοικοκυριά, στο πλαίσιο εφαρμογής προγράμματος διαλογής ανακυκλώσιμων απορριμμάτων σε ρεύματα, με το σύστημα «πόρτα-πόρτα» καθώς επίσης συμπληρωματικά για τις ανάγκες υλοποίησης του Ευρωπαϊκού προγράμματος WASTE4THINK.

Η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του κάθε οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης).

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί από ίδιους πόρους από ανταποδοτικά-τέλη καθαριότητας & φωτισμού.

Ο ανάδοχος υποχρεούται, επί ποινή αποκλεισμού, να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας.

Επισημάνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- και τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος κιτρινου με ένδειξη στοιχείων – ΜΕ κ.ο.κ..

Η προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως(γνήσια ή εφάμιλλα), κατά προτίμηση, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης

Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση.

Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο, με πρόσφατης κυκλοφορίας ελαστικά επίσωτρα (όχι αναγομωμένα) έτοιμο προς κυκλοφορία.

Με την παράδοση του οχήματος με ποινή να μην γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο(όπου απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) .

Τα οχήματα **θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού:**

- από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, καθώς και
- από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

1. Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α64) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών & υπηρεσιών όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής & την οδηγία 2005/75/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου & του συμβουλίου της 16ης/11/2005».
2. Υπουργική Απόφαση 11389/1993/Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».
3. Ν. 2286/1995/Α'19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
4. Ν. 2362/95 άρθ.84 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των Δαπανών του Κράτους»
5. Ν.3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
6. Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
7. Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112Α/13-7-2010: Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.
9. Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη»
10. Ν. 3886/2010 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335).

11. Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
12. Ν. 4155/2013 « Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
13. Το αρθ. 9 του Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ 242/Α)
14. Το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α)
15. Το Ν.4152/2013 παραγρ.Ζ υποπαραγράφος Ζ\$ περί εμπορικών συναλλαγών μεταξύ επιχειρήσεων.
16. Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.»
17. Το Ν. 3021/2002 (Φ.Ε.Κ. 143/Α') «Περί υπαγωγής της σύμβασης που θα συναφθεί στη διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων, που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού».
18. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α') «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α')
19. Π.Δ.166/2003/Α'38 «Προσαρμογή με Οδηγ. 2000/35: Καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
20. Π.Δ.118, Φ.Ε.Κ. 150/10-7-2007 άρθρο15,παρ.6 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.»]
21. Την με αριθμ. 1108437/2565/ΔΟΣ/15.11.2005 (ΦΕΚ 1590/Β') Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών «Καθορισμός των χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες».
22. Την με αριθμ. 20977/23.08.2007 (ΦΕΚ 1673/Β') Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
23. Την Υ.Α. Π1/2390/2013(ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
24. Η με αριθμ. **.....52/2016..... μελέτη** της Υπηρεσίας
25. **Την με αριθμ.πρωτ. 46843/17774/22-6-2016 Έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την προμήθεια οχημάτων**
26. Υπ' αρ. **128/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου**, για την έγκριση της σκοπιμότητας της προμήθειας.
27. Υπ' αριθμ. **..... απόφαση της Οικονομική Επιτροπής** με την οποία εγκρίνεται η διάθεση της πίστωσης, η μελέτη με τις τεχνικές προδιαγραφές και οι όροι της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 3 - Συμβατικά στοιχεία

Τα Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- I. Διακήρυξη
- II. Οικονομική προσφορά του αναδόχου
- III. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- IV. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- V. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών
- VI. Η Τεχνική Έκθεση
- VII. Το Τιμολόγιο της μελέτης

ΑΡΘΡΟ 4 - Προσφορές - Τεχνικές προδιαγραφές

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά **σε μία ή σε περισσότερες ομάδες** των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού .

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

ΑΡΘΡΟ 5 - Τρόπος διενέργειας

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό** και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης **«τη συμφερότερη προσφορά»**.

ΑΡΘΡΟ 6 - Αξιολόγηση προσφορών

Γενικά, για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της Υ.Α. 11389 περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

Η πρώτη ομάδα [Α] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης. Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70%

Η δεύτερη ομάδα [Β] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [service] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π. Ο συντελεστής βαρύτητας για την Β' ομάδα ορίζεται σε 30%.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Σ.Σ.Β.)=	Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Α +Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Β
--	---

Στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της κάθε Ομάδας χωριστά, περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 7 - Κατακύρωση αποτελέσματος

Σύμφωνα με την Υ.Α. 11389/93 αρθ.21 , η κατακύρωση του αποτελέσματος πραγματοποιείται, μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης, και έκδοση απόφασης από την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της διακήρυξης

ΑΡΘΡΟ 8 - Σύμβαση

Η σύμβαση εμπίπτει σε προσυμβατικό έλεγχο. Μετά τον προσυμβατικό έλεγχο, αποστέλλεται σχετική πρόσκληση υπογραφής συμφωνητικού στον προμηθευτή που

έγινε η κατακύρωση. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης του άρθρου 9 της παρούσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις..

ΑΡΘΡΟ 9 - Εγγυήσεις - Χρόνος Εγγύησης

ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014, κατατίθεται εγγυητική επιστολή συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό **1%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας που συμμετέχει ο ενδιαφερόμενος, άνευ Φ.Π.Α.,

Κάθε διαγωνιζόμενος που συμμετέχει στο διαγωνισμό καταθέτει εγγύηση της ομάδας για την οποία υποβάλλει προσφορά και η ισχύς της πρέπει να είναι τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζει η Διακήρυξη, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 157 του ν. 4281/14.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος ανάδοχου, αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της σύμβασης δια της προσκόμισης εγγυήσεως καλής εκτέλεσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014, κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος. Το ποσό, ορίζεται σε ποσοστό **2%** της αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., μη συνυπολογισμένης της επιτευχθείσης έκπτωσης κατά τον διαγωνισμό, για την ομάδα στην οποία αναδείχθηκε μειοδότης.

Επισημαίνεται ότι ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής **επιστολής ανέρχεται σε τρεις (3) μήνες επιπλέον από την χρονική διάρκεια της σύμβασης**, και θα επιστρέφεται τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης πρέπει να προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσής τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Οι εγγυήσεις γενικότερα εκδίδονται από πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης

ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 10 - Παράδοση - Χρόνος παράδοσης

Η παράδοση για τα είδη κάθε ομάδας θα είναι συνολική .

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται μετά την υπογραφή της σύμβασης και με τον ακόλουθο τρόπο:

- Για τα όχημα: έως 4 μήνες
- Για το φορτωτή: έως 2 μήνες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης από υπαιτιότητα του αναδόχου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης από αυτόν που ορίζεται στη μελέτη, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο, με πρόσφατης κυκλοφορίας ελαστικά επίσωτρα (όχι αναγομωμένα) έτοιμο προς κυκλοφορία.

Με την παράδοση του οχήματος με ποινή να μην γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο(όπου απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) .

Τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού:

- από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, καθώς και
- από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική.

ΑΡΘΡΟ 11 - Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Θα πρέπει να αναφέρεται ο ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το προσφερόμενο είδος.

Η προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται, επί ποινή αποκλεισμού, να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας.

Επισημάνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- και τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος κιτρινου με ένδειξη στοιχείων – ΜΕ κ.ο.κ..

ΑΡΘΡΟ 12 - Παραλαβή – Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή των ειδών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των οχημάτων.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών (ΠΔ 166/2003).

Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση.

Άρθρο 13 - Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με την νομοθεσία, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία-κώλυμα. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμία αποζημίωση .

ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι-τέλη κλπ

Όλες οι τιμές νοούνται για είδη παραδοτέα ελεύθερα από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων (και τυχόν επαναληπτικών) βαρύνει τον ανάδοχο.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Χαλάνδρι, 9/5/2016

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων &
μηχανημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016

4. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Η παρούσα αφορά στη προμήθεια που περιγράφεται αναλυτικά στις παρακάτω ομάδες:

ΟΜΑΔΑ 1: «Μηχάνημα πλάγιας ολίσθησης»

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια ενός (1) φορτωτή πλαγίας ολίσθησης ελαστικοφόρου με κάδο φόρτωσης.

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για εργασίες φόρτωσης, έργα καθαρισμού/αποκομιδής ενταγμένα στο ΤσΔ και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί και σε έργα πρασίνου, έργα συντήρησης, και εν γένει έργων της Υπηρεσίας.

Τα παρακάτω αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση εύρους άνω του 10%.

1.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.2.1. Γενικά, τύπος, μέγεθος Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική, γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος, είναι κατά προτίμηση η μέγιστη. Το βάρος λειτουργίας του για λόγους μεταφοράς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3000 κιλά. Να δοθούν ακόμη με την προσφορά, το ακριβές μοντέλο, το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος, οι διαστάσεις κλπ. Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου.

1.2.2. Κινητήρας Να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro Stage IIIB επί ποινή αποκλεισμού, με υπερπληρωτή Turbo, ισχύος **τουλάχιστον 60 HP**. Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από κινητήρα με όσο το δυνατόν πιο χαμηλό κυλινδρισμό για την εξοικονόμηση καυσίμων. Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 200Nm. Να γίνει αναφορά στο σύστημα ψύξης (κατά προτίμηση υδρόψυκτο) καθώς και στα υπόλοιπα στοιχεία του κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, φίλτρα, κλπ). Να διαθέτει

απαραίτητα αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση κινητήρα και απαραίτητα βεντιλατέρ υδραυλικής λειτουργίας που θα προσαρμόζει τη ταχύτητα περιστροφής ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα.

- 1.2.3. **Ισχύς υδραυλικού συστήματος** Η παροχή του υδραυλικού συστήματος να είναι High Flow τουλάχιστον 100 lt/min και η πίεση τουλάχιστον 230 bar για τη λειτουργία εξαρτήσεων που απαιτούν υψηλή παροχή όπως οδοντωτός τροχός, φρέζα ασφάλτου, κλαδοκόφτης κλπ
- 1.2.4. **Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση** Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, δηλαδή να γίνεται μέσω υδραυλικής αντλίας. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά, να είναι ελεγχόμενα με χειριστήρια ακριβείας, για άνεση στο χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης. Οι υδραυλικοί κινητήρες να είναι αστεροειδούς τύπου, υψηλής απόδοσης, να είναι τοποθετημένοι, ένας σε κάθε πλευρά. Τελική μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου κατά προτίμηση χωρίς ανάγκη ρύθμισης της έντασης αυτών. Να διαθέτει σύστημα διπλής ταχύτητας (χαμηλή-υψηλή) με τη μέγιστη ταχύτητα πορείας μεγαλύτερη των 17 χλμ/ώρα.
- 1.2.5. **Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας** Για λόγους εξοικείωσης των χειριστών του Δήμου ο έλεγχος της λειτουργίας του μηχανήματος θα γίνεται κατά προτίμηση με σύστημα χειρομοχλών και ποδοπεντάλ. Ο έλεγχος της πορείας/διεύθυνσης του μηχανήματος θα γίνεται μέσω δύο χειρομοχλών ενώ ο έλεγχος των κινήσεων της μπούμας και του κάδου φόρτωσης θα γίνεται μέσω δύο ποδοπεντάλ. Οι χειρομοχλοί θα έχουν επίσης τη δυνατότητα ελέγχου και πρόσθετων υδραυλικών εξαρτήσεων που μπορεί να εφοδιαστεί το μηχάνημα μέσω κατάλληλων κομβίων ελέγχου. Θα υπάρχει και σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρογκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού. Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονα του.
- 1.2.6. **Σύστημα πέδησης-στάθμευσης** Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δισκόφρένων που θα ενεργοποιούνται με ηλεκτρικό τρόπο. Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας / ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.
- 1.2.7. **Ελαστικά** Να αναφερθούν οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα. Θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι βαρέως τύπου διαστάσεων 10 X 16,5 10 λινών.
- 1.2.8. **Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή** Το μηχάνημα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων. Η μπούμα του φορτωτή θα είναι επί ποιινή αποκλεισμού τύπου κάθετης ανύψωσης (vertical lift) για αυξημένο ύψος φόρτωσης. Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες. Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωρίς νύχια, ενισχυμένος για σκληρές εργασίες εκσκαφής ως η φόρτωση υλικών. Ο σχεδιασμός του θα πρέπει να επιτρέπει τη μέγιστη δύναμη εκσκαφής και ευκολότερο γέμισμα. Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 400 λίτρα. Το φορτίο ανατροπής, να είναι τουλάχιστο 1800 κιλά, και το φορτίο εργασίας τουλάχιστον 900 κιλά χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων επί ποιινή αποκλεισμού. Θα δοθούν οι μέγιστες δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος καθώς απαραίτητα και η μέγιστη γωνία συγκράτησης φορτίου επί του εδάφους, κατά την μεταφορά.
- 1.2.9. **Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή - Επιπρόσθετα :**
(α) Ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου (τουλάχιστον 3μ.)

(β) Η απόσταση προσέγγισης (reach) του κάδου (απόσταση από το χείλος του κάδου στο μέγιστο ύψος φόρτωσης έως το μέτωπο του μηχανήματος), δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 800mm για την φόρτωση φορτηγών.

(γ) Το μηχάνημα θα διαθέτει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για μελλοντική χρήση και λειτουργία, υδραυλικών εξαρτήσεων, όπως κάδου με αρπάγη, βραχόσφυρας, καταστροφέα κ.λ.π.

1.2.10. **Καμπίνα και άλλα στοιχεία :** Το στέγαστρο του χειριστή, θα είναι μεταλλικού τύπου, ασφαλείας ROPS και FOPS, με στάθμη ηχητικής πίεσης(θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δυνατή. Να δοθεί το στοιχείο αυτό σε (LpA). Η καμπίνα, θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει. Θα διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παράθυρα με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου. Ολοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας. Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας. Θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης και air condition. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος.

Κατ'ελάχιστον θα πρέπει να διαθέτει:

(α) όργανα Θερμοκρασίας κινητήρα & στάθμης καυσίμου,

(β) Προειδοποιητικές λυχνίες: Θερμοκρασίας κινητήρα, προθέρμανσης κινητήρα, πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας λαδιού υδραυλικού συστήματος, πίεσης υδραυλικού λαδιού, στάθμης καυσίμου, ζώνης ασφαλείας, ενεργοποίησης μπάρας καθίσματος, δυσλειτουργίας κινητήρα, δυσλειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίησης χειροφρένου,

(γ) σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών, **επι ποινή αποκλεισμού,**

(δ) προβολείς εργασίας, περιστρεφόμενο φανάρι, βομβητή οπισθοπορείας, φλας, (ε) μπάρα ασφαλείας χειριστού η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

1.2.11. **Επιπρόσθετα :**

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει (εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία) τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει καθώς & τις **απαιτούμενες επιγραφές (πιθανόν πολύχρωμες)** οι οποίες θα καθορισθούν **κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης** ή σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί

1.3. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1.3.1.. Εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μηνών. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, **εντός το πολύ 2 εργασίμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.**

1.4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ –ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

1.4.1. Να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχουν τα μηχανήματα. Να δηλωθεί **υποχρεωτικά στην προσφορά,** ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία τουλάχιστον

1.5. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΔΟΣΗ

- 1.5.1.Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από της επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται
- 1.5.2.Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα & μηχανήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

1.6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

- 1.6.1.Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι :
- (Α)Βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική,
(Β)Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.

1.7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.7.1.ΓΕΝΙΚΑ:

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές ως προς τα δικαιολογητικά και στοιχεία συμμετοχής, θα γίνει με βάση την **συμφερότερη προσφορά**. Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, η Επιτροπή Διαγωνισμού θα προβεί σε Τεχνική και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση. Η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

1.8. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

- 1.8.1.Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί στην παραγραφο 1.9 της παρουσίασης και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές , βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του Δήμου.
- 1.8.2.Τα κριτήρια αξιολόγησης ομαδοποιούνται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:
- ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ με συντελεστή βαρύτητας ομάδας 70% στο σύνολο (εβδομήντα τοις εκατό).
- ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συντελεστή βαρύτητας 30% στο σύνολο (τριάντα τοις εκατό).
- Η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών του Δήμου για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, αξιολογεί το προσφερόμενο μηχάνημα σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί στην παραγραφο 1.9 της παρουσίασης, ο οποίος περιέχει αναλυτικά τα κριτήρια με τις δυνατές βαθμολογίες αυτών.
- 1.8.3.Το κάθε κριτήριο στον πίνακα βαθμολόγησης λαμβάνει την **βασική βαθμολογία** στην περίπτωση που καλύπτονται επακριβώς οι απαιτήσεις της προκήρυξης.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 20% στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της προκήρυξης.

Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι 20%, στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι όροι της προκήρυξης υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί ως αποδεκτή.

Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο βαθμολογείται κάτω από την αντίστοιχη ελάχιστη βαθμολογία του κριτηρίου, αποκλείεται στην φάση αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Η βαθμολογία μιας ομάδας προκύπτει ως αναφέρεται παρακάτω στον πίνακα της παραγράφου 1.9 της παρούσης..

1.8.4. **Στρογγυλοποίηση:** Σε όλους τους ανωτέρω υπολογισμούς η στρογγυλοποίηση φθάνει στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αποκόπτεται όταν είναι 1,2,3,4, και στρογγυλοποιείται προς τα άνω όταν είναι 5,6,7,8,9 .

1.8.5. Η Συνολική Σταθμισμένη Βαθμολογία ΣΣΒ της Τεχνικής Προσφοράς του κάθε Προσφέροντα, προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των ομάδων Α& Β ήτοι:

Συνολ.Σταθμισμένη Βαθμολ.(ΣΣΒ) = Σταθμ.Βαθμ.ομάδας Α + Σταθμ.Βαθμ.Ομάδας Β

1.9. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A.	Ομάδα ΤΕΧΝ.ΠΡΟΔΙΑΓ.και ΠΟΙΟΤΗ. (70%)	Βασική
A1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, όπως : - στοιχεία κινητήρα (ιπποδύναμη-χαμηλός κυλινδρισμός-ροπή) - υδραυλικό σύστημα (παροχή-πίεση) - ύψος φόρτωσης, προσέγγιση (reach) κάδου - απόδοση (φορτίο λειτουργίας-φορτίο ανατροπής) - εργονομία καμπίνας - εξαρτήματα	30
A2	Τεχνική αξία, φήμη κατασκευαστού - φήμη εργοστασίου κατασκευής - αξιοπιστία - τεχνολογία / καινοτομία προϊόντος - πωλήσεις παγκοσμίως	20
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α.		
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Α = Βαθμολογία Ομάδας Α * 0,70		

B.	Ομάδα ΤΕΧΝ.ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ (30%)	Βασική
B1	Εγγύηση λειτουργίας	10
B2	Πωλήσεις στην Ελλάδα	20
B3	Υποστήριξη-συνεργεία	15
B4	Χρόνος και τόπος παράδοσης	5
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β.		
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Β = Βαθμολογία Ομάδας Β * 0,30		

- 1.9.1. Η Συνολική Σταθμισμένη Βαθμολογία ΣΣΒ της Τεχνικής Προσφοράς του κάθε Προσφέροντα, προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των ομάδων Α & Β ήτοι:

$$\text{Συνολ.Σταθμισμένη Βαθμολ.}(ΣΣΒ) = \text{Σταθμ.Βαθμ.ομάδας Α} + \text{Σταθμ.Βαθμ.Ομάδας Β}$$

1.10. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1.10.1. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης & ελέγχου των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διαγωνισμού του Δήμου υπολογίζει **την ανηγμένη τιμή (ΑΤ)** για κάθε αποδεκτή προσφορά .

1.10.2. Η συνολική τιμή οικονομικής προσφοράς και η Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη τιμή προσφοράς, σύμφωνα με τον τύπο:

$$(ΑΤ) = (ΣΣΒ) / (ΟΠ)$$

όπου:

(ΑΤ): Ανηγμένη τιμή προσφοράς

(ΣΣΒ): Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς

(ΟΠ): οικονομική προσφορά

1.10.3. Κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε συγκριτικό πίνακα με φθίνουσα σειρά του ΑΤ, λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων που προκύπτουν από στρογγυλοποίηση (όπως αναφέρεται στο 1.8.5 της παρούσης).

1.10.4. Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή.

1.10.5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της «Συνολικής Σταθμισμένης βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς» και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη «Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς». Σε περίπτωση ισοβαθμίας ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση που διενεργείται παρουσία των εκπροσώπων εκείνων που υπέβαλαν τις αντίστοιχες προσφορές.

1.10.6. Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΟΜΑΔΑ 2: «Απορριματοφόρο όχημα βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 6m³, ανοικτού τύπου με ανυψωτικό μηχανισμό»

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1.1. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) 6κμ με σύστημα ανύψωσης κάδων.
- 2.1.2. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.
- 2.1.3. Το προσφερόμενο απορριματοφόρο θα πρέπει να είναι καινούριο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό.
- 2.1.4. Θα πρέπει να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2.2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m³

- 2.2.1. **Γενικά :** Το πλαίσιο πρέπει να είναι απολύτως καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρέως κυκλοφορούντα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από όχημα πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).
- 2.2.2. **Ο τύπος πλαισίου** οχήματος θα είναι 4x2.
- 2.2.3. Το συνολικό **μικτό φορτίο** θα είναι περίπου 7tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.
- 2.2.4. **Το πλαίσιο** του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.
- 2.2.5. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος **σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων** θα είναι τουλάχιστον 1,5tn. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργατές), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).
- 2.2.6. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
- 2.2.7. Το **ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου** δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 250kg/m³.
- 2.2.8. **Εξωτερικά** το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

- να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
- να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β')

2.2.9. Με το όχημα θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

2.2.10. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

2.2.11. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.2.12. Οι προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.2.13. Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο να είναι μικρότερο από 3.400mm, το πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2.200mm, και το συνολικό μήκος τα 6.500mm.

2.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 6m3

2.3.1. Γενικά : Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 190Hp και ροπής 500Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 5.000cc.

2.3.2. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψεως να είναι όσο το

- δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.
- 2.3.3. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.
- 2.3.4. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .
- Τύπος και κατασκευαστής
 - Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
 - Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
 - Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
 - Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
 - Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός
- 2.3.5. Σύστημα Μεταδόσεως Κινήσεως : Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .
- Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.
- Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 6m3

- 2.4.1. Γενικά : Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.
- 2.4.2. Το φορηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει αναφορά στα χαρακτηριστικά του.
- 2.4.3. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.5. Σύστημα διεύθυνσης

- 2.5.1. Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.
- 2.5.2. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.
- 2.5.3. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

2.6. Άξονες – αναρτήσεις

- 2.6.1. Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.
- 2.6.2. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

- 2.6.3. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
- 2.6.4. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- 2.6.5. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

2.7. Καμπίνα οδήγησης

- 2.7.1. Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
- 2.7.2. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει σύστημα πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.
- 2.7.3. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.
- 2.7.4. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.
- 2.7.5. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.
- 2.7.6. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.8. Χρωματισμός- Επιγραφές

- 2.8.1. Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.
- 2.8.2. Να κατατεθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.
- 2.8.3. Το χρώμα του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές (πιθανόν πολύχρωμες) θα καθοριστούν κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης ή σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

2.9. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

- 2.9.1. Γενικά:

- 2.9.1.1. Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 6m³. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.
- 2.9.1.2. Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1min. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.
- 2.9.1.3. Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .
- 2.9.1.4. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.
- 2.9.1.5. Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή .

2.9.2. Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

- 2.9.2.1. Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδόελασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον 3mm και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον 4mm.
- 2.9.2.2. Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς).
- 2.9.2.3. Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.
- 2.9.2.4. Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος.

2.9.3. Σύστημα συμπίεσης:

- 2.9.3.1. Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα . Το άκρο της πλάκας συμπίεσης να

- φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.
- 2.9.3.2. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm.
- 2.9.3.3. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 250kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 3:1.
- 2.9.3.4. Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης . Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.
- 2.9.3.5. Το στόμιο φόρτωσης θα διαθέτει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε αφενός να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής από την εκτίναξη διαφόρων μικρο-αντικειμένων κατά την συμπίεση και αφετέρου να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης στην περίπτωση της χειρωνακτικής αποκομιδής. Όταν το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.
- 2.9.3.6. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- 2.9.3.7. Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια των υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων.
- 2.9.3.8. Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια δύο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 120 μοίρες περίπου.
- 2.9.3.9. Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας. Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής. Το απορριμματοφόρο θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 10m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα κοντέϊνερς . Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων .

2.9.4. Σύστημα ανύψωσης κάδων

- 2.9.4.1. Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700 kg.
- 2.9.4.2. Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από

εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

2.9.5. Δυναμολήπτης (P.T.O.)

2.9.5.1. Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος). Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

2.9.6. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

2.9.6.1. Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

2.9.6.2. Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

2.9.6.3. Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

2.9.6.4. Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

2.9.6.5. Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι

εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

- 2.9.6.6. Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεις, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.
- 2.9.6.7. Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.
- 2.9.6.8. Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.
- 2.9.6.9. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.
- 2.9.6.10. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.
- 2.9.6.11. Το όχημα θα παραδοθεί συνοδευόμενο από τα ακόλουθα:
- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
 - Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρούλος, τάκοι κ.ά.
 - Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
 - Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
 - Τρίγωνο βλαβών .
 - Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

2.10. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Ο προμηθευτής **με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:**

- 2.10.1. **Δήλωση** για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .
- 2.10.2. **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ** (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό

Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριματοφόρα.

- 2.10.3. **Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας** της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης, μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- 2.10.4. **Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς** και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα .
- 2.10.5. Να αναφερθεί **το έτος πρώτης παραγωγής** του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

2.11. Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής **με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:**

- 2.11.1. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- 2.11.2. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής** προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .
- 2.11.3. **Υπεύθυνη δήλωση παροχής** ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20% .
- 2.11.4. **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- 2.11.5. Θεωρημένη **κατάσταση προσωπικού** από την οποία να προκύπτει /αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού.
- 2.11.6. Η **διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού** και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- 2.11.7. **Υπεύθυνη δήλωση** ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- 2.11.8. Προς **απόδειξη της εμπειρίας και ειδικευσης** ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας) στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

2.12. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, **εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επιδείξουν δείγμα** του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής.

2.13. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου και συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

2.14. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Προσφοράς

2.14.1. Στην προσφορά των αναδόχων (επι ποινή αποκλεισμού) θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

2.14.2. **Στην τεχνική προσφορά** να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

2.14.3. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,.

2.14.4. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

2.15. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

2.15.1. Οι προσφορές βαθμολογούνται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναλύονται στους παρακάτω πίνακες:

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	10
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	20
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10

4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Α = Βαθμολογία Ομάδας Α * 0,70		

ΟΜΑΔΑ Β': ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών η οργάνωση, η εμπειρία, ο διατιθέμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, ISO, κλπ.)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων	10
4.	Χρόνος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Β = Βαθμολογία Ομάδας Β * 0,30		

2.15.2. Η βαθμολογία προκύπτει:

(α) με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο,

(β) περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη,

(γ) λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς.

2.15.3. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται.

2.15.4. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

2.15.5. **Στρογγυλοποίηση:** Σε όλους τους ανωτέρω υπολογισμούς η στρογγυλοποίηση φθάνει στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αποκόπτεται όταν είναι 1,2,3,4, και στρογγυλοποιείται προς τα άνω όταν είναι 5,6,7,8,9 .

2.15.6. Η Συνολική Σταθμισμένη Βαθμολογία ΣΣΒ της Τεχνικής Προσφοράς του κάθε Προσφέροντα, προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των ομάδων Α & Β ήτοι:

Συνολ.Σταθμισμένη Βαθμολ.(ΣΣΒ) = Σταθμ.Βαθμ.ομάδας Α + Σταθμ.Βαθμ.Ομάδας Β

2.16. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

2.16.1. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης & ελέγχου των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διαγωνισμού του Δήμου υπολογίζει **την ανηγμένη τιμή (ΑΤ)** για κάθε αποδεκτή προσφορά .

2.16.2. Η συνολική τιμή οικονομικής προσφοράς και η Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη τιμή προσφοράς, σύμφωνα με τον τύπο:

$(ΑΤ) = (ΣΣΒ) / (ΟΠ)$

όπου:

(ΑΤ): Ανηγμένη τιμή προσφοράς

(ΣΣΒ): Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς

(ΟΠ): οικονομική προσφορά

2.16.3. Κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε συγκριτικό πίνακα με φθίνουσα σειρά του ΑΤ, λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων που προκύπτουν από στρογγυλοποίηση, όπως αυτή ισχύει..

2.16.4. Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή.

2.16.5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της «Συνολικής Σταθμισμένης βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς» και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη «Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς». Σε περίπτωση ισοβαθμίας ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση που διενεργείται παρουσία των εκπροσώπων εκείνων που υπέβαλαν τις αντίστοιχες προσφορές.

2.16.6. Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

2.17. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 6m³**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα συμπίεσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
16.	Δυναμολήπτης (P.T.O.) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:</i>	ΝΑΙ		
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
19.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
20.	Δείγμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

ΟΜΑΔΑ 3: «Απορριματοφόρο όχημα βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 2,5m³ , ανοικτού τύπου με ανυψωτικό μηχανισμό»

3.1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 3.1.1. Το καινούργιο δορυφορικό απορριματοφόρο όχημα (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) χωρητικότητας 2,5m³ , με σύστημα ανύψωσης κάδων, πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορριμμάτων μεγάλου όγκου και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστικού και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό.
- 3.1.2. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, **και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.** Όπου στην απαίτηση αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.

3.2. ΤΟ ΟΧΗΜΑ

- 3.2.1. **Πλαίσιο (σασί) :** Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, μικτού φορτίου τουλάχιστον 2.200 kg. Το όχημα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα μικρών διαστάσεων με ιδιαίτερα μικρή ακτίνα στροφής, ώστε να μπορεί να κινηθεί με άνεση σε πολύ στενούς δρόμους. Για τον λόγο αυτό το πλάτος δεν θα ξεπερνά τα 1.600mm στην καμπίνα δίχως τους καθρέπτες και το μεταξόνιο τα 2.200mm.
- 3.2.2. **Χρώμα-Επιγραφές :** Εξωτερικά το απορριματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. **Το χρώμα του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές (πιθανόν πολύχρωμες) θα καθοριστούν κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης ή σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.**
- 3.2.3. Να κατατεθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.
- 3.2.4. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.
- 3.2.5. Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη **ηλεκτροική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων** για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, aircondition, περιστρεφόμενο φάρο και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κ.λ.π. Στο πίσω μέρος θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες αντανακλαστικές ταινίες.
- 3.2.6. **Ο κινητήρας πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, ισχύος 80Hp/6.000 σ.α.λ. τουλάχιστον και ροπής 110Nm /4300 σ.α.λ. τουλάχιστον Ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να είναι αντιρουπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 τουλάχιστον.**

- 3.2.7. Ο **θαλαμίσκος του οδηγού**, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού και κάθισμα για συνοδηγό, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.
- 3.2.8. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι εφοδιασμένο με **σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού** το οποίο θα ελέγχεται από μία μονάδα μέσω των αισθητήρων παρέχοντας ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση. Σε συνάρτηση με τις προθέσεις του οδηγού, το σύστημα θα ελέγχει την θέση του τιμονιού, την ροπή που βάζει ο οδηγός και την ταχύτητα του οχήματος για να υπολογίσει το ποσοστό υποβοήθησης. Όσο η ταχύτητα του οχήματος ανεβαίνει τόσο θα μειώνεται το ποσοστό της υποβοήθησης
- 3.2.9. **Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως** πρέπει να αποτελείται :
- Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορίας και μιας οπισθοπορίας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυράς κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
 - Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
- 3.2.10. Το **σύστημα πέδησης** θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σ Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.
- 3.2.11. Το **πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων**. Το προσφερόμενο όχημα θα φέρει εμπρός γόνατα **τύπου** McPherson και πίσω ημικλειπτικά ελατήρια.
- 3.2.12. Η **κίνηση θα μεταδίδεται** στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
- 3.2.13. Ο **κινητήριος πίσω άξονας** να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας του οχήματος, ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) σύστημα ασφαλείας που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και μεγιστοποιεί την πρόσφυση κατά το φρενάρισμα, EBD (Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης) σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα λόγω μεταφοράς φορτίου, BAS (Σύστημα υποβοήθησης πέδησης) υποβοηθά τον οδηγό σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης
- 3.2.14. Το όχημα θα φέρει **ελαστικά** επισώτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την

Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

- 3.2.15. Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, μονούς εμπρός – διπλούς πίσω, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.
- 3.2.16. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
- 3.2.17. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει σε καμία περίπτωση οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%, διαφορετικά ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο καινούργιο, περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3.3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- 3.3.1. Γενικά: Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι μεταλλική εξ' ολοκλήρου από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και ανοικτή στο πάνω μέρος. Το απορριματοφόρο θα πρέπει να φέρει κάδο προσαρμοσμένο πάνω σε κατάλληλο πλαίσιο περισυλλογής απορριμμάτων. Η πλήρη εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται με υδραυλική ανύψωση του κάδου κατά 90° περίπου. Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδόελασμα πάχους 3mm περίπου ή από άλλο υλικό αντίστοιχων μηχανικών αντοχών ενώ το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδόελασμα πάχους 3mm τουλάχιστον.
- 3.3.2. Τα χαρακτηριστικά του θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να είναι κατάλληλο για την αποκομιδή των απορριμμάτων σε πολύ στενούς δρόμους και σε κεντρικούς δρόμους με κίνηση. Θα πρέπει να είναι ικανό να μεταφορτώνει απευθείας τα απορρίμματα είτε σε μεγαλύτερα απορριματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας.
- 3.3.3. Το ψευδοπλαίσιο θα είναι σταθερό και θα αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς συνδεδεμένους ανάμεσα τους με τραβέρσες. Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτροσυγκολλημένες δύο χαλύβδινες κολόνες κάθετες στο πλαίσιο κατάλληλου πάχους οι οποίες θα χρησιμεύουν για την άρθρωση του κάδου στο πάνω μέρος των κολώνων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανατροπή του κάδου.
- 3.3.4. Ο κάδος θα πρέπει να έχει χωρητικότητα περίπου 2,5m³ και θα αποτελείται από χαλύβδινα ελάσματα. Συγκεκριμένα θα αποτελείται από δύο πλευρικά τοιχώματα, την πρόσοψη, το οπίσθιο τοίχωμα με την κατάλληλη κλίση για να βοηθά στην εκφόρτωση και το δάπεδο. Επιθυμητό είναι και η ενίσχυση των άνω πλευρών των πλευρικών τοιχωμάτων με επιπρόσθετους χαλύβδινους ράβδους . Ο κάδος θα πρέπει να παρουσιάζει κλίση στο πίσω μέρος του η οποία θα ανέρχεται στους 45° περίπου για να βοηθά την ολοκληρωτική εκφόρτωση ή εκκένωση τους κάδου από τα απορρίμματα περισυλλογής.
- 3.3.5. Στη δεξιά πλευρά του οχήματος θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη ανατρεπόμενη πόρτα προς τα κάτω, η οποία θα είναι περιμετρικά ενισχυμένη με χαλύβδινους ράβδους πάχους τουλάχιστον 3 mm. Όταν η πόρτα θα είναι ανοιχτή θα μειώνεται το ύψος φόρτωσης έτσι ώστε εύκολα και απλά να γίνεται χειρωνακτική αποκομιδή των απορριμμάτων. Η ανατρεπόμενη πόρτα θα είναι συνδεδεμένη στον κάδο διαμέσου ανθεκτικών μεντεσέδων στο κάτω μέρος και θα ασφαλίζει στο πάνω μέρος με σύρτες.

- 3.3.6. Για να εξασφαλιστεί η σταθερότητα του οχήματος στις διάφορες εργασίες μεταφόρτωσης-εκκένωσης των απορριμμάτων, στο πίσω μέρος του οχήματος θα πρέπει να υπάρχει **μηχανισμός στηρίγματος και σταθεροποίησης** που θα αποτελείται από δύο υδραυλικούς κυλίνδρους (πέδιλα).
- 3.3.7. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει στο πίσω μέρος **σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων μηχανικής αποκομιδής**. Το σύστημα αυτό θα είναι **κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας 120lt**. Το ελαιοδυναμικό σύστημα της υπερκατασκευής θα περιλαμβάνει ηλεκτρομαγνητικό συμπλέκτη συνδεδεμένο στον κινητήρα διαμέσου άξονα.

3.4. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ .

- 3.4.1. Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά **να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς** προλήψεως ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος.
- 3.4.2. Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :
- Θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007)
 - Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/EK (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).
 - Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β' /2007).

3.5. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- 3.5.1. **Υπεύθ.Δήλωση** για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .
- 3.5.2. **Υπεύθ.Δήλωση** συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- 3.5.3. **Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας** της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

3.6. Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής **με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:**

- 3.6.1. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας** τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- 3.6.2. **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης** αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .
- 3.6.3. **Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20%.
- 3.6.4. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
- α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- 3.6.5. **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. **Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.**
- 3.6.6. **Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού** από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού.
- 3.6.7. **Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001** ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- 3.6.8. **Υπεύθυνη δήλωση** ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- 3.6.9. Προς **απόδειξη της εμπειρίας και ειδικευσης** ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:
- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες
 - Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

3.7. **Δείγμα**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, **εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επιδείξουν δείγμα του οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής ή του προμηθευτή .**

3.8. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει **υπεύθυνη δήλωση** για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε οχήματος και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

3.9. Παράδοση Οχημάτων

- 3.9.1. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.
- 3.9.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα οχήματα θα παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση.
- 3.9.3. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες

3.10. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Προσφοράς

- 3.10.1. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.
- 3.10.2. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- 3.10.3. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- 3.10.4. Να ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

3.11. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2,5ΚΜ

- 3.11.1. Οι προσφορές βαθμολογούνται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναλύονται στους παρακάτω πίνακες:

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	10
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	20
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Α = Βαθμολογία Ομάδας Α * 0,70		

ΟΜΑΔΑ Β': ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών η οργάνωση, η εμπειρία, ο διατιθέμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, ISO, κλπ.)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων	10
4.	Χρόνος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50
Σταθμισμένη Βαθμολογία Ομάδας Β = Βαθμολογία Ομάδας Β * 0,30		

3.11.2. Η βαθμολογία προκύπτει:

(α) με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο,

(β) περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη,

(γ) λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς.

3.11.3. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται.

3.11.4. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

3.11.5. **Στρογγυλοποίηση:** Σε όλους τους ανωτέρω υπολογισμούς η στρογγυλοποίηση φθάνει στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αποκόπτεται όταν είναι 1,2,3,4, και στρογγυλοποιείται προς τα άνω όταν είναι 5,6,7,8,9 .

3.11.6. Η Συνολική Σταθμισμένη Βαθμολογία ΣΣΒ της Τεχνικής Προσφοράς του κάθε Προσφέροντα, προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των ομάδων Α & Β ήτοι:

Συνολ.Σταθμισμένη Βαθμολ.(ΣΣΒ) = Σταθμ.Βαθμ.ομάδας Α + Σταθμ.Βαθμ.Ομάδας Β

3.12. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 3.12.1. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης & ελέγχου των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διαγωνισμού του Δήμου υπολογίζει **την ανηγμένη τιμή (ΑΤ)** για κάθε αποδεκτή προσφορά .
- 3.12.2. Η συνολική τιμή οικονομικής προσφοράς και η Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη τιμή προσφοράς, σύμφωνα με τον τύπο:
- $$(ΑΤ) = (ΣΣΒ) / (ΟΠ)$$
- όπου:
(ΑΤ): Ανηγμένη τιμή προσφοράς
(ΣΣΒ): Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς
(ΟΠ): οικονομική προσφορά
- 3.12.3. Κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε συγκριτικό πίνακα με φθίνουσα σειρά του ΑΤ, λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων που προκύπτουν από στρογγυλοποίηση, όπως αυτή ισχύει..
- 3.12.4. Η πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή.**
- 3.12.5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της «Συνολικής Σταθμισμένης βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς» και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη «Συνολική Σταθμισμένη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς». Σε περίπτωση ισοβαθμίας ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση που διενεργείται παρουσία των εκπροσώπων εκείνων που υπέβαλαν τις αντίστοιχες προσφορές.
- 3.12.6. Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

3.13. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2,5ΚΜ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Όχημα πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Συστήματα ασφαλείας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	Δείγμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Χαλάνδρι, 9/5/2016
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Α.Μ: 52 / 2016

5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 1

ΠΡΟΣ: Δήμο Χαλανδρίου

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
 με έδρα
,
 Τηλέφωνα επικοινωνίας
 ΑΦΜ (.....) καιΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη
 προσφορά :

Είδος υλικού	Τεμάχια	Τιμή μονάδος(€)	Συνολική τιμή (€)
Προμήθεια μηχανήματος πλάγιας ολίσθησης	1		
	Σύνολο		
	ΦΠΑ 24%		
	ΣΥΝΟΛΟ		

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του Δήμου Χαλανδρίου.

Οι ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνουν τα έξοδα ασφαλούς μεταφοράς και αποστολής

.....,/...../2016

Ο Προσφέρων

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 188.799,92€
 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Α.Μ: 52 / 2016

6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 2

ΠΡΟΣ: Δήμο Χαλανδρίου

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
 με έδρα

Τηλέφωνα επικοινωνίας
 ΑΦΜ (.....) καιΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη προσφορά :

Είδος υλικού	Τεμάχια	Τιμή μονάδος(€)	Συνολική τιμή (€)
Απορριματοφόρο όχημα βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 6m ³ ανοικτού τύπου με ανυψωτικό μηχανισμό	1		
	Σύνολο		
	ΦΠΑ 24%		
	ΣΥΝΟΛΟ		

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του Δήμου Χαλανδρίου.

Οι ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνουν τα έξοδα ασφαλούς μεταφοράς και αποστολής
,/...../2016
 Ο Προσφέρων

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ



7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 3

ΠΡΟΣ: Δήμο Χαλανδρίου

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της
..... με έδρα
.....,

Τηλέφωνα επικοινωνίας
ΑΦΜ (.....) καιΔΟΥ, υποβάλλει την ακόλουθη
προσφορά :

Είδος υλικού	Τεμάχια	Τιμή μονάδος(€)	Συνολική τιμή (€)
Απορριματοφόρο όχημα βιοαποβλήτων, χωρητικότητας 2,5m ³ ανοικτού τύπου με ανυψωτικό μηχανισμό	1		
	Σύνολο		
	ΦΠΑ 24%		
	ΣΥΝΟΛΟ		

Τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του Δήμου Χαλανδρίου.

Οι ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνουν τα έξοδα ασφαλούς μεταφοράς και αποστολής
.....,/...../2016
Ο Προσφέρων

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ