



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση : Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ : 15234  
Πληροφορίες : Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. : 210-6895822

**A.M : 83/2024**

**ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%**

## **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»**

**(πετρέλαιο κίνησης- diesel & αμόλυβδη βενζίνης)**

(CPV):\_09134200-9 «Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ»

(CPV): 09132100-4 «Αμόλυβδη βενζίνη»

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Έντυπα προσφοράς
4. Τεχνικές Προδιαγραφές-ΕΣΥ
5. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**A.M : 83/2024**

**ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%**

## **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καυσίμων για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου για χρονικό διάστημα (12) μηνών ως ακολούθως:

1. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (diesel κίνησης)
2. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (βενζίνη αμόλυβδη)

Η ανωτέρω προμήθεια, κρίνεται απαραίτητη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, αφού τα καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη), απαιτούνται για την κίνηση των απορριματοφόρων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, εξασφαλίζοντας την εύρυθμη λειτουργία της Δ/νσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης και την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, από την παραμονή των απορριμμάτων στους δρόμους του δήμου.

### **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΛΟΓΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ:**

Η **με αριθ. Πρωτ. 27147/18-7-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013100470) ενεργή Σύμβαση προμήθειας πετρελαίου κίνησης Diesel, διάρκειας (12) μηνών**, συνολικού ποσού με ΦΠΑ 803.532,40€ και ποσότητας 430.000 λίτρων, ενεργοποιήθηκε στις 22/9/23 (βάσει του 1<sup>ου</sup> δελτίου αποστολής και του συνοδευτικού τιμολόγιου) σύμφωνα με το άρθρο 10 της ανωτέρω σύμβασης,. Έως 30/6/2024, έχουν καταναλωθεί 237.667,92 λίτρα που αντιστοιχούν στο ποσό των 397.089,12€ και παραμένει αδιάθετο υπόλοιπο 192.332,08 λίτρα και 406.443,28€

Η **με αριθ. Πρωτ. 27148/18-7-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013100637) ενεργή Σύμβαση προμήθειας αμόλυβδης βενζίνης, διάρκειας (12) μηνών**, συνολικού ποσού με ΦΠΑ 62.335,56€ και ποσότητας 32.370 λίτρων, ενεργοποιήθηκε (βάσει του 1<sup>ου</sup> δελτίου αποστολής και του συνοδευτικού τιμολόγιου) στις **18/10/23**, σύμφωνα

με το άρθρο 10 της ανωτέρω σύμβασης. Έως 30/6/2024, έχουν καταναλωθεί 15.379,16 λίτρα που αντιστοιχούν στο ποσό των 28.525,06€ και παραμένει αδιάθετο υπόλοιπο 16.990,84 λίτρα και 33.810,50€.

Σύμφωνα με την υπ.αριθμ. 583/2024 (ΑΔΑ: 6ΡΟΚΩΗΔ-ΔΦΥ) Απόφαση Δ.Ε οι υφιστάμενες συμβάσεις παρατάθηκαν έως 4<sup>ο</sup>/2025, ως αναφέρονται στην υπ.αριθμ. 583/2024 (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ015187014) σύμβαση για την αμόλυβδη βενζίνη και με την υπ.αριθμ. 583/2024 (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ015187032) σύμβαση για το πετρέλαιο κίνησης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία του Τμήματος κίνησης & Επισκευής Οχημάτων και τις παρούσες τιμές λίτρων, τα υπόλοιπα πετρελαίου diesel και αμόλυβδης βενζίνης, τις παρατάσεις των συμβάσεων αμόλυβδης βενζίνης και πετρελαίου diesel κίνησης και δεδομένης της μη ομαλής διακύμανσης της τιμής του λίτρου που επικρατεί στον τομέα των καυσίμων (λόγω ουκρανικού πολέμου, της κρίσης στη λωρίδα της Γάζας και λοιπών παγκόσμιων καταστάσεων), **που διαπιστώσαμε κατά το τρέχον έτος με την απότομη, υπερβολική & συνεχή αυξομείωση της τιμής των καυσίμων, η υπηρεσία κρίνει σκόπιμο να διασφαλίσει έγκαιρα την επάρκεια καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων του στόλου του δήμου και δει των απορριμματοφόρων, ώστε να διασφαλίσει την δημόσια υγεία και λειτουργικότητα του δήμου.** Ως εκ τούτου η υπηρεσία προβαίνει έγκαιρα στην συνταξη της παρούσας μελέτης, ώστε να καλυφθεί ο στόλος του δήμου σε καύσιμα.

**Η παρούσα μελέτη αναφέρεται σε διάρκεια (12) μηνών, καθώς η υπηρεσία δεν δύναται να εκτιμήσει τη διακύμανση της τιμής του λίτρου για κάθε ομάδα καυσίμου, λόγω της παγκόσμιας αστάθειας που παρατηρείται και μια μελέτη μεγαλύτερης διάρκειας θα είχε τελικά σημαντικές αποκλίσεις Π.Ψ ως προς την χρονική διάρκεια και τις ποσότητες.**

**Ο υφιστάμενος στόλος των οχημάτων & μηχανημάτων έργου του Δήμου αναφέρεται στον παρακάτω κατάλογο:**

A/A	Αρ. Κυκλ.	Μάρκα-μοντέλο	Είδος Οχήματος	Κατηγορία	Ημ.1ης 'Αδειας
1	ΚΗΗ5940	IVECOBUS CBLE4/00	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11/4/2017
2	ΚΗΗ5941	IVECOBUS CBLE4/00	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	11/4/2017
3	ΚΗΗ6317	FIAT FULLBACK	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/7/2019
4	ΚΗΗ7436	FIAT DUCATO 250	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	27/12/2016
5	ΚΗΗ7437	FIAT DUCATO 250	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	27/12/2016
6	ΚΗΗ7435	FIAT DUCATO 250	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	27/12/2016
7	ΚΗΙ7100	Ford CKK 1	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	ΦΟΡΤΗΓΟ	30/10/2006

8	ME155308	Isuzu	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	28/12/2023
9	Α.ΠΛ.14151	IVECO	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	
10	ΚΤΥ2112	IVECO	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	10/6/2014
11	ΚΗΗ2401	IVECO LA 1V 2843P 56	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	24/7/2012
12	ΚΗΗ6234	IVECO EUROCARGO 190 EL28	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	21/1/2016
13	ΚΗΗ6233	IVECO EUROCARGO 190 EL28	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	21/1/2016
14	ΚΤΥ2111	IVECO	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	4/7/2014
15	ΖΝΚ3928	IVECO	ΑΝΟΙΚΤΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	18/8/2023
16	ΚΗΗ9868	IVECO	ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	ΦΟΡΤΗΓΟ	4/4/2012
17	ΚΤΥ2106	IVECO	ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	ΦΟΡΤΗΓΟ	11/8/2014
18	ΚΗΗ5936	IVECO AD260T50/P	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	26/3/2012
19	ΚΗΗ6232	IVECO EUROCARGO 140E22	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	21/1/2016
20	ME108858	DAIMLER AG 97002 MB816 ATECO4X2	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	18/11/2008
21	ΚΗΗ7733	Kia CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/2/2018
22	ΚΗΗ7734	Kia CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/2/2018
23	ΚΗΗ7732	Kia CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/2/2018
24	ME140851	RAVO RAVO 5 - SERIES 540	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	20/6/2019
25	ME66601	MERCEDES 814	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	21/12/2001
26	ΚΗΗ5937	MERCEDES ATECO (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	20/2/2017
27	ΚΗΗ6167	MERCEDES 970PK13 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	30/1/2013
28	ΚΗΗ6208	MERCEDES 970PK13 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	14/7/2014
29	ΚΗΗ9136	MERCEDES (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	23/7/2020
30	ΚΗΗ3996	MERCEDES 1314	ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	ΦΟΡΤΗΓΟ	12/11/1990

31	KHY8285	MERCEDES 3538 K	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/10/1996
32	KHO5933	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/10/2003
33	KHO5934	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/10/2003
34	KHH6374	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/10/2003
35	KHO5938	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/11/2003
36	KHO6500	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/10/2003
37	KHH5906	MERCEDES ECONIC	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	29/8/2005
38	KHI5826	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	5/8/2004
39	KHI5827	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	5/8/2004
40	KHO6497	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	26/9/2003
41	KHI6688	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	1/2/2007
42	KHI6689	MERCEDES 1823 K	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	1/2/2007
43	KHH9189	MERCEDES AROCS	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/5/2021
44	KHH9190	MERCEDES AROCS	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/5/2021
45	KHH9191	MERCEDES AROCS	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/5/2021
46	KHO6266	MERCEDES 2024	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	1/10/1997
47	KHH5938	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65 GA- NF-M3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	10/4/2017
48	KHH5927	MERCEDES BENZ 0520 CITO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	16/8/2003
49	KHH5939	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65 GA- NF-M3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	10/4/2017
50	BKK4333	MERCEDES BENZ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	19/5/2009
51	BKK4335	MERCEDES BENZ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	16/3/2005
52	KTY1368	MERCEDES BENZ AROCS 1832	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	19/5/2022
53	KTY1369	MERCEDES BENZ AROCS 1832	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	19/5/2022
54	KTY1381	MERCEDES BENZ AROCS 1832	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	17/6/2022
55	KTY1382	MERCEDES BENZ AROCS 1832	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	ΦΟΡΤΗΓΟ	17/6/2022

56	KHH5648	Mitsubishi L200	ΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/12/2019
57	KTY1180	Mitsubishi CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	17/2/2023
58	KTY1851	Mitsubishi CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	18/11/2022
59	KHH6386	NISSAN TK3.150 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/7/2008
60	KHH5902	NISSAN CABSTAR 35.11	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	6/10/2008
61	KTY1860	Peugeot PARTNER	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	20/12/2022
62	KHI6675	DAIMLER CHRYSLER/MERCEDES 1823 K	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	11/9/2006
63	KHI7095	Renault PDMNL5	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	28/4/2006
64	KHI3657	Renault MIDLUM 220.16/CB53 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	25/8/2004
65	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	VERMER	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	
66	ME140865	DAF VT651	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	3/7/2019
67	ME140866	DAF VT651	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	3/7/2019
68	KTY2681	DAF LF290FA	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/8/2023
69	KTY2682	DAF LF290FA	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/8/2023
70	KTY2683	DAF LF290FA	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/8/2023
71	KTY2684	DAF LE290FA	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/8/2023
72	KTY3242	DAF LF 290 FA	ΑΝΟΙΚΤΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	18/8/2023
73	ME136344	BOBCAT S570	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	24/5/2017
74	ME107683	SICAS EUROCLEAN SA 2.2V	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	8/10/2008
75	KHI5921	IKARUS MERCEDES E91.AR	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	16/8/2006
76	KHI5922	IKARUS MERCEDES E91.AR	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	16/8/2006

77	KHI8638	FIAT-IVECO A1LM01 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	ΦΟΡΤΗΓΟ	7/12/2006
78	ME155099	JCB	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	15/8/2023
79	ME134025	JCB 3CX14HFNM	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	7/10/2016
80	ME91312	JCB 1CX	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	9/6/2006
81	ME68544	MAN 12.224 L C LE 220C	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	28/5/2002
82	ME96740	MAN 14.285 (14.280)	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	13/3/2007
83	ME142519	MAN JET50H	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	28/2/2020
84	KHH7434	IVECO-MAGIRUS A410T/E4	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	22/2/2009
85	ME91311	TEREX-FERMEC 860 ELITE	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	9/6/2006
86	ME25610	CASE 580F 4X4	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	23/2/1982
87	ME96741	BUCHER CITYCAT 5000	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	13/3/2007
88	ME117748	DULEVO 5011	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	18/5/2010
89	ME87404	JOHNSTON COMPACT 50	ΣΑΡΩΘΡΟ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	11/10/2005
90	ΑΛΛΟ ΠΛΥΣΤ	ΑΛΛΟ		ΛΟΙΠΑ	
91	KHH3971	Citroen C3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11/10/2005
92	KHH3970	Citroen C3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	29/4/2004
93	KHI7056	Citroen JUMPER	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	4/8/2005
94	KHH5922	Daewoo AVEO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/4/2005
95	KHH5926	Hyundai H-1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	29/9/2005
96	ITX2407	Hyundai i10	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	28/2/2018
97	KHO6430	Mitsubishi L200	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/10/2001
98	KHO5822	Mitsubishi L200	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2/3/1994
99	KHO6431	Mitsubishi L200	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/10/2001
100	KHO6463	NISSAN	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	
101	KHO5999	Renault EXPRESS	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	9/5/1996
102	YOX3911	VOLKSWAGEN Transporter VAN	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	1/6/1999



103	OBE0020	Daytona DX 125R	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	16/9/2008
104	OBE0024	Daytona DX 125R	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	16/9/2008
105	OIT0297	Honda ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	13/3/2013
106	TZI0366	Honda ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	29/1/2015
107	TZI0367	Honda ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	29/1/2015
108	TZP194	Honda SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	7/7/2016
109	OIT0296	Honda ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	13/3/2013
110	HNY0414	Honda DREAM 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	9/5/1997
111	TZI0368	Honda ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	29/1/2015
112	TZP193	Honda SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	7/7/2016
113	TZP195	Honda SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	7/7/2016
114	AZE1697	Kymco C 50Q	ΜΟΤ/ΛΑΤΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	12/5/2008
115	HBZ0512	Peugeot OD8	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	12/10/2010
116	KHH5882	Piaggio PORTER 1300	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	22/12/2006
117	KHH5883	Piaggio PORTER 1300	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	22/12/2006
118	OBX0588	Yamaha SG23	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	14/3/2012
119	OBX0587	Yamaha SG23	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	15/3/2012
120	IMK0438	GORGOLIS S.A. MODENAS KRISS II	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	24/10/2002
121	IMK0439	GORGOLIS S.A. MODENAS KRISS II	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	24/10/2002
122	KHH5925	GM DAEWOO MATIZ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/4/2005
123	KHH5924	GM DAEWOO MATIZ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/4/2005
124	ΑΛΛΟ ΠΡΑΣ	ΑΛΛΟ	ΥΠ.ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΛΟΙΠΑ	
125	ΑΛΛΟ ΤΥ	ΑΛΛΟ	ΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	
126	ΑΛΛΟ ΠΟΛΠΡ	ΑΛΛΟ		ΕΡΓΑΛΕΙΑ	

**Από τα ανωτέρω (90) οχήματα έχουν καύσιμο πετρέλαιο και (36) έχουν καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.**

Συνοπτικά, η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των παραπάνω καυσίμων, για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου προϋπολογισμού **759.087,68 € με ΦΠΑ (ήτοι 612.167,48€ πλέον ΦΠΑ 24%)**, θα ισχύει για διάστημα (12) μηνών. Οι δαπάνες για τον Δήμο Χαλανδρίου κατανέμονται ανά Οικονομικό έτος ως ακολούθως:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΤΗ	
	Ο.Ε. 2024	Ο.Ε. 2025
ΔΑΠΑΝΗ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑ Ο.Ε.	0,00 €	759.087,68 €
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>759.087,68 €</b>

*Πίνακας 83- 1*

Ειδικότερα, προβλέπεται η προμήθεια των παρακάτω ειδών (σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις-CPV) με τις ακόλουθες συνολικές ποσότητες:

<b>Αθροίσματα ποσοτήτων &amp; ποσών ανά ΟΜΑΔΑ</b>						
<b>ΟΜΑΔΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)</b>	<b>ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>	<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ</b>
<b>1</b>	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	<b>430.000</b>	1,310	563.508,06	135.241,94	698.750,00
<b>2</b>	Βενζίνη αμόλυβδη	<b>32.370</b>	1,503	48.659,42	11.678,26	60.337,68
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΩΝ</b>		<b>462.370</b>		<b>612.167,48</b>	<b>146.920,20</b>	<b>759.087,68</b>

*Πίνακας 83- 3*

**Α. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ (ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΕ ΜΕ ΦΠΑ)**

ΟΜΑΔΑ	ΚΑ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ο.Ε.2024	Ο.Ε.2025	ΣΥΝΟΛΟ
1	20.6641.19	Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων	0,00 €	698.750,00 €	
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>698.750,00 €</b>	<b>698.750,00 €</b>
2	10.6411.07	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	2.500,00	
	20.6641.20	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων & μηχανημάτων του Δήμου	0,00 €	20.807,68	
	30.6641.07	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	9.000,00	
	30.6644.03	Προμήθεια βενζίνης για τη λειτουργία των εργαλείων και μηχανημάτων της Τ.Υ	0,00 €	4.158,00	
	35.6641.06	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	22.000,00	
	35.6644.07	Προμήθεια βενζίνης για λοιπές ανάγκες	0,00 €	872,00	
	45.6641.06	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	1.000,00	
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>60.337,68 €</b>	<b>60.337,68 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΔΗΜΟΥ(με ΦΠΑ)</b>			<b>0,00 €</b>	<b>759.087,68 €</b>	<b>759.087,68 €</b>

\* Τα ποσά έχουν προκύψει από στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο

*Πίνακας 83-4*

#### **Γ. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:**

➤ Η σύμβαση θα ισχύει για (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ ή/και από την εξάντληση των ποσοτήτων ή ποσών της αντίστοιχης ομάδας των εν ισχύ συμβάσεων, μη-υπερβαίνοντας το χρονικό διάστημα των (3) μηνών από την υπογραφή της. Οι εν ισχύ συμβάσεις για προμήθεια βενζίνης & για προμήθεια πετρελαίου diesel φέρουν ΑΔΑΜ: 23SYMV013100637 και ΑΔΑΜ: 23SYMV013100470 αντίστοιχα. Σε περίπτωση αδέσμευτων πιστώσεων των ΚΑΕ δύναται να γίνει μετάθεση της σύμβασης για διάστημα ίσο ή μικρότερο των (12) μηνών, πριν από την λήξη της, μετά από την σύμφωνη γνώμη και των δύο συμβαλλόμενων μερών, με απόφαση του συλλογικού οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 206 και 207 του Ν. 4412/2016, χωρίς η αρχική σύμβαση να υπερβεί σε ποσό και ποσότητα.

➤ Η τιμολόγηση των καυσίμων θα υπολογίζεται σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), κατά την ημέρα παραδόσεως της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93),

➤ **Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου θα υπολογίζεται σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), (κατά την ημέρα παραδόσεως) της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014.

➤ Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για μία ή και περισσότερες ομάδες, με την υποχρέωση να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα του προϋπολογισμού **ανά ΟΜΑΔΑ**.

➤ **Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων.** Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

#### **➤ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:**

A. Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου. Ως ειδικός όρος εκτέλεσης της σύμβασης, (βλ. διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6601/13-12-2019 [ΑΔΑ:ΡΨΦΝΟΞΤΒ-ΛΟΧ]) τίθεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα καύσιμα στα οχήματα του Δήμου σε πρατήριο δικό του ή συνεργαζόμενο, το οποίο θα πρέπει (επί ποινή αποκλεισμού) να βρίσκεται σε χιλιομετρική απόσταση (όχι χιλιομετρική ακτίνα) μικρότερη ή ίση των έξι (6) χιλιομέτρων από τον χώρο του αμαξοστασίου (Λεωνίδου 1 & Παράδρομος Αττικής Οδού-Χαλάνδρι).

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για το Δήμο παράδοση των καυσίμων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων** με σφραγισμένες

προσφορές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ» για τις ανάγκες του Δήμου.

Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Τα ανωτέρω είδη θα πληρούν τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν.1599/1986.

Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/ση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

Α.Μ : 83/2024

ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%

## 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η μέση τιμή λιανικής για την **αμόλυβδη βενζίνη και το πετρέλαιο κίνησης (diesel)** υπολογίστηκε σύμφωνα με το υπ.αριθμ. 57346/19-7-2024 ημερήσιο δελτίο επισκόπησης υγρών καυσίμων του Παρατηρητήριου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για το Νομό Αττικής , που αφορά στην **18<sup>η</sup>/7/2024**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ						
ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	430.000	1,310	563.508,06	135.241,94	698.750,00
2	Βενζίνη αμόλυβδη	32.370	1,503	48.659,42	11.678,26	60.337,68
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΩΝ</b>		<b>462.370</b>		<b>612.167,48</b>	<b>146.920,20</b>	<b>759.087,68</b>

Πίνακας 83-10

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Α.Μ : 83/2024

ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%

### **3. ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

#### **3.1.ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 1**

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
			ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	430.000		

**Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα ή/και μηχανήματα του Δήμου.

**Χαλάνδρι, ..../..../ 2024**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) θα υπολογίζεται, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, μέση τιμή λιανικής (την ημέρα παράδοσης του), της περιοχής του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**A.M : 83/2024**

**ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%**

### **3.2.ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 2**

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
			ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	32.370		

**Η παράδοση της βενζίνης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα ή/και μηχανήματα του Δήμου.

**Χαλάνδρι, ..../..../ 2024**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) θα υπολογίζεται, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, μέση τιμή λιανικής (την ημέρα παράδοσης του), της περιοχής του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ταχ.Δ/ση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**A.M : 83/2024**

**ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%**

#### **4.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΣΥ)**

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν:

Την προμήθεια **πετρελαίου κίνησης, βενζίνης** για τα οχήματα (ημιφορτηγά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, επιβατικά οχήματα, δίκυκλα & μηχανήματα έργου) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου .

#### **ΟΜΑΔΑ 1 - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (DIESEL)**

Για το πετρέλαιο κίνησης ισχύουν οι προδιαγραφές που αναφέρονται στην Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ Β 501/29.2.2012) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ Β 4217/28.12.2016), όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 241 Β/2.2.2017, και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (Αποφάσεις Γ.Χ.Κ). Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτη. Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πετρελαίου κίνησης αναφέρονται ενδεικτικά στον **Πίνακα Ι**.

<b><u>ΠΙΝΑΚΑΣ Ι: Τεχνικά χαρακτηριστικά πετρελαίου diesel</u></b>				
<b>ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ</b>	<b>ΟΡΙΑ(1)</b>		<b>ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ (2)</b>
		<b>Κατώτερο</b>	<b>Μέγιστο</b>	
<u>Αριθμός κετανίου</u>	kg/m <sup>3</sup>	51		ΕΛΟΤ EN ISO 5165 ΕΛΟΤ EN 15195 ΕΛΟΤ EN 16144
Δείκτης κετανίου βάσει υπολογισμού		46		ΕΛΟΤ EN ISO 4264
<u>Πυκνότητα (στους 15°C)</u>	kg/m <sup>3</sup>	820	845	ΕΛΟΤ EN ISO 3675 ΕΛΟΤ EN ISO 12185
<u>Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες</u>	% m/m	-	8	ΕΛΟΤ EN 12916

<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10	ΕΛΟΤ EN ISO 20846 ΕΛΟΤ EN ISO 20884 ΕΛΟΤ EN ISO 13032
Σημείο ανάφλεξης	°C	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Υπόλειμμα άνθρακα (σε υπόλειμμα 10% απόσταξης)	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε τέφρα	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε νερό	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Διάβρωση ελάσματος χαλκού (3 ώρες στους 50 °C)	Καθορισμός τιμής	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Σταθερότητα στην οξείδωση	g/m <sup>3</sup>	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
	h			
Λιπαντική ικανότητα, διάμετρος του διορθωμένου σημείου φθοράς (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Ιξώδες στους 40°C	mm <sup>2</sup> /s	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Απόσταξη:	% (v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- % (v/v) ανακτώμενο στους 250 °C, - % (v/v) ανακτώμενο στους 350 °C,	(v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- 95% (V/V) ανακτώμενο στους:	°C	-	360	
<u>Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (3)</u>	% (v/v)	-	7	ΕΛΟΤ EN 14078
<b>Σημείωση:</b> Οι ιδιότητες που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της, όπως έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο.				

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259, «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259:2006.

(2) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Σε όσα εξ αυτών δεν αναφέρεται το έτος εκδόσεως θεωρείται ότι ισχύει η τελευταία έκδοσή τους. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(3) Το FAME συμμορφώνεται προς την θεσπισμένη έκδοση του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

## **ΟΜΑΔΑ 2 - BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ**

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991. Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου. Η δειγματοληψία της θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Για την αμόλυβδη βενζίνη ισχύουν οι προδιαγραφές που αναφέρονται στην Υ.Α. 147/2015/2016 (ΦΕΚ 293 Β/12-02-2016) και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αμόλυβδης αναφέρονται ενδεικτικά στους παρακάτω **Πίνακες II & III**.

<b><u>ΠΙΝΑΚΑΣ II: Προδιαγραφές για βενζίνες του εμπορίου με μέγιστη περιεκτικότητα σε οξυγόνο 3,7% m/m που χρησιμοποιούνται από οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης</u></b>			
Παράμετρος (1)	Μονάδα	Όρια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
<u>Ερευνητικός αριθμός οκτανίου, RON (3)</u>		95	-
<u>Περιεκτικότητα σε μόλυβδο</u>	mg/l	-	5,0
Πυκνότητα στους 15 °C	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10,0
<u>Περιεκτικότητα σε μαγγάνιο</u>	mg/l	-	2,0 (από 1/1/2014)

Αντοχή στην οξείδωση	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Περιεχόμενα κομιώδη	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50°C)	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Εμφάνιση από οπτική παρατήρηση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα υδρογονανθράκων σε ολεφίνες και αρωματικά</u>	% (v/v)	-	18,0
		-	35,0
<u>Περιεκτικότητα σε βενζόλιο</u>	% (v/v)	-	1,0
<u>Περιεκτικότητα σε οξυγόνο</u>	% m/m	-	3,7
<u>Οξυγονούχες ουσίες</u>	% (v/v)	-	
<u>-Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)</u>		-	3,0
<u>-Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)</u>		-	10,0
<u>-Ισοπροπυλική αλκοόλη</u>		-	12,0
<u>-Ισοβουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο</u>		-	22,0
<u>- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις (4)</u>		-	15,0
Σημείωση: Οι παράμετροι που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της.			
(1) Οι παράμετροι μετρούνται σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228: 2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση της αντίστοιχης μεθόδου του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια (ορθότητα και πιστότητα) με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.			

(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006.
(3) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό του RON σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/ΕΚ, 2009/30/ΕΚ και 2014/77/ΕΕ
(4) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ III: Προδιαγραφές για βενζίνες του εμπορίου με μέγιστη περιεκτικότητα σε οξυγόνο 2,7% m/m που χρησιμοποιούνται από οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης</b>			
Παράμετρος (1)	Μονάδα	Όρια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
<u>Ερευνητικός αριθμός οκτανίου, RON (3)</u>		95	-
<u>Περιεκτικότητα σε μόλυβδο</u>	mg/l	-	5,0
Πυκνότητα στους 15 °C	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10,0
<u>Περιεκτικότητα σε μαγγάνιο</u>	mg/l	-	2,0 (από 1/1/2014)
Αντοχή στην οξείδωση	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Περιεχόμενα κομιώδη	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50°C)	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Εμφάνιση από οπτική παρατήρηση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		

<u>Περιεκτικότητα υδρογονανθράκων σε ολεφίνες και αρωματικά</u>	% (v/v)	-	18,0
		-	35,0
<u>Περιεκτικότητα σε βενζόλιο</u>	% (v/v)	-	1,0
<u>Περιεκτικότητα σε οξυγόνο</u>	% m/m	-	2,7
<u>Οξυγονούχες ουσίες</u>	% (v/v)	-	
<u>-Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)</u>		-	3,0
<u>-Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)</u>		-	5% Τα ποσοστά ανάμειξης κατ' όγκο υπακούουν στον περιορισμό της μέγιστης περιεκτικότητας σε οξυγόνο 2,7%
<u>-Ισοπροπυλική αλκοόλη</u>		-	12,0
<u>-Ισοβουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο</u>		-	22,0
<u>- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις (4)</u>		-	15,0
Σημείωση: Οι παράμετροι που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της.			
(1) Οι παράμετροι μετρούνται σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228: 2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση της αντίστοιχης μεθόδου του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια (ορθότητα και πιστότητα) με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.			
(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006.			
(3) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό του RON σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/ΕΚ, 2009/30/ΕΚ και 2014/77/ΕΕ			
(4) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014.			

## Τεχνικές Προδιαγραφές (Ειδικά)

### **1. Πρόσθετα**

Οι εταιρείες εμπορίας υποχρεούνται, πριν τη διάθεση του καυσίμου στην κατανάλωση, να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), φάκελο για κάθε πρόσθετο.

Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

### **2. Δεδομένα ακριβείας.**

Τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259/1995.

### **3. Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου - Λοιποί όροι.**

Ο προμηθευτής/προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων κατά την μεταφορά και παράδοση των καυσίμων στους χώρους παράδοσης. Τα καύσιμα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από άλλες προσμίξεις, νερό και φυτικά.

Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024

Η

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024

Εγκρίνεται & Θεωρείται

Ο

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση : Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ : 15234  
Πληροφορίες : Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. : 210-6895822

**A.M : 83/2024**

**ΠΥ : 759.087,68 € με ΦΠΑ 24%**

## **5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΣΥ)**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο προμήθειας**

**Η συγγραφή αυτή αφορά:**

Την προμήθεια **πετρελαίου κίνησης, & βενζίνης** για τα οχήματα (ημιφορτηγά, φορτηγά, απορριματοφόρα, επιβατικά οχήματα, δίκυκλα & μηχανήματα έργου) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

1. Του **N.4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
4. Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112<sup>Α</sup>/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014),
8. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο» καθώς



10. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
11. Την 158/2016 Απόφαση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Φ.Ε.Κ 3698/Β/16-11-16): Έγκριση «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Εντύπου Προμηθειών» (Ε.Ε.Ε.Π.) του άρθρου 79 παρ 4 του Ν.4412/16 για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων των οδηγιών και την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 ΕΑΑΔΗΣΥ «Οδηγίες συμπλήρωσης Ενιαίου Ευρωπαϊκού Εντύπου Προμηθειών (Ε.Ε.Ε.Π.)».
12. Το άρθρο 3 παρ.1 του Ν.4912/17-03-2022 όπου η «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ)» του ν. 4412/2016 (Α' 147) μετονομάζεται σε «Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ)»,
13. Τη διάταξη της παραγράφου 16 άρθρου 47 Ν.4472/17 με βάση την οποία η δημοσίευση της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ αντικαθιστά την υποχρέωση δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης η οποία παύει να ισχύει λόγω έκδοσης της Υ.Α 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/23.5.2017 τ.Β )
14. Την με αρ. 57654/22.5.2017 Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ 1781/23.5.2017 τ.Β') «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
15. την υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27<sup>ης</sup> Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (έναρξη ισχύος οδηγίας από 25/05/2018).
17. Τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ133/Α'/2018) περί «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
18. Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ. Β'93/10.02.1982) «**Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών** των Κρατικών αυτ/των, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών ,κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με, α) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κατανάλωσης καυσίμων το οποίο μειώθηκε κατά 30 % σε σχέση με τις προβλέψεις της παρούσας απόφασης με την παρ.2 του άρθρου 10 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 108/04.02.2010)
19. Την υπ' Αριθμό 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) **Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών**
20. Απόφαση Αριθμ. 147/2015 Καύσιμα αυτοκινήτων – αμόλυβδη βενζίνη –απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών ΦΕΚ 293Β-2016.
21. Τεχνικές προδιαγραφές του **Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου** (ΦΕΚ Β'872/04.06.2007, ΦΕΚ Β'1415/26.09.2006 που τροποποιεί την υπ' αριθμ. 626/2001 (ΦΕΚ Β'1730/2001) «Βενζίνη με υποκατάσταση μολύβδου-Προδιαγραφές-Μέθοδοι Ελέγχου», ΦΕΚ Β'/05.09.2003 Διαδικασίες χρωματισμού & ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης, ΦΕΚ Β'1531/16.10.2003, ΦΕΚ Β'1736/30.08.2007 Εναρμόνιση οδηγίας 1999/32 (ΕΚ-Μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο), ΦΕΚ Β'67/28.01.2010 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. 92/09 (Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο ΑΧΣ 154/04 & 513/04 Καύσιμα-Πετρέλαιο, ΦΕΚ Β'1730/27.12.2001 Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου-Προδιαγραφές & Μέθοδοι Ελέγχου, ΦΕΚ Β'410/11.04.2001 Τροποποίηση της 985/96 Απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON» και ΦΕΚ Β'190/1995 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. Προδιαγραφών βενζίνης: Μείωση βενζολίου στις βενζίνες.
22. Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 230/02-10-2002) «**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

### **ΑΡΘΡΟ 3° - Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας και η μελέτη
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4° - Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια κατακύρωσης**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων, όπου θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ**, με σφραγισμένες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους όρους, ΤΟΥ ν.4412/2016.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, όμως υποχρεούται - επί ποινή αποκλεισμού - να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα κάθε ομάδας.

**Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου **θα υπολογίζεται** σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), (κατά την ημέρα παραδόσεως) **της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93)**. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014.

### **ΑΡΘΡΟ 5° - Σύμβαση –Διάρκεια Σύμβασης -Τροποποίηση**

- 5.1.** Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος μειοδότης που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή, για την προμήθεια της οποίας ανακηρύχθηκε ανάδοχος,. Σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4412/2016, για να υπογράψει τη σύμβαση και καταθέσει την κατά το άρθρο 7.2 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.
- 5.2.** Η σύμβαση θα ισχύει για (12) μήνες **από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ ή/και από την εξάντληση των ποσοτήτων ή ποσών της αντίστοιχης ομάδας των εν ισχύ συμβάσεων, μη-υπερβαίνοντας το χρονικό διάστημα των (3) μηνών από την υπογραφή της. Οι εν ισχύ συμβάσεις για προμήθεια βενζίνης & για προμήθεια πετρελαίου diesel** φέρουν ΑΔΑΜ: 23SYMV013100637 και ΑΔΑΜ: 23SYMV013100470 αντίστοιχα.
- 5.3** Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των αγαθών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- 5.4** Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσας.  
Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- 5.5** Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου

παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του ν.4412/2016 περί κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας.

**5.6** Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των αγαθών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**5.7** Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της ταχθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

**5.8** Σε περίπτωση παράτασης (είτε μετάθεσης) χρόνου παράδοσης των υλικών, παρατείνεται/ μεταθέτεται και η συνολική διάρκεια της σύμβασης (Ελ.Συν. ΣΤ' 154/2021 σκ. 6).

## **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> – Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Καταλληλότητα Προμηθευτή**

### **6.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Για όλες τις Ομάδες

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να

είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

### **6.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα** (Για όλες τις Ομάδες)

### **6.2.1 Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:**

α) να διαθέτουν **Άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α'**, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 3054/2002. Η άδεια αυτή θα πιστοποιεί ότι οι υποψήφιοι προμηθευτές πληρούν τις προϋποθέσεις για ελάχιστο κεφάλαιο, διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων και διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στις παραγράφους 5 (α), (β) και (γ), αντίστοιχα, ή, **άδεια λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου**, σύμφωνα με το Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, άρθρο 7 παράγραφοι 3 (α) και (γ), αντίστοιχα. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι προμηθευτές διαθέτουν άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α', σύμφωνα με το 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, δύνανται να την προσκομίσουν στη θέση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή της άδειας Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου.

### **6.2.2. Επίσης οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να προσκομίσουν:**

α) **Βεβαίωση** από την αρμόδια υπηρεσία/φορέα ή **Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86** του συμμετέχοντος ότι το πρατήριο υγρών καυσίμων διαθέτει **σύστημα εκροών – εισροών**, για συμμετοχή στα τμήματα που περιλαμβάνουν υγρά καύσιμα.

β) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 ότι όλα τα είδη θα πληρούν τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν.1599/1986.

γ) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 ότι η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών

### **6.3 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων**

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 6.2), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> – Εγγυήσεις**

#### **7.1 Εγγύηση συμμετοχής**

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο 1% επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

#### **7.2 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης**

Α. Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Β. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Γ. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ.1β του ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> - Έκπτωση<sup>1</sup> του αναδόχου**

8.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν.4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/2016 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 8.2,

8.2 Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά τις περ. γ' της παρ. 8.1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

8.3 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

8.4 Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

<sup>1</sup> Πρβλ. Άρθρο 203 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 103 του ν.4782/2021.

Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν.4412/2016, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν.4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 9° - Κρατήσεις**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 1% επί του καθαρού ποσού για τα καύσιμα.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° – Πληρωμή**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

Το **100% της συμβατικής αξίας** μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, της κάθε τμηματικής παράδοσης, για κάθε ΤΜΗΜΑ της προμήθειας.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν.4782/2021, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η έκδοση των παραστατικών θα γίνεται το πρώτο πενήνήμερο του κάθε επόμενου μήνα σε συνεννόηση και συνεργασία με την υπηρεσία ΤΚΕΣΟΜ, εκδίδοντας δύο παραστατικά για τον μήνα που μόλις ολοκληρώθηκε, από τα οποία το ένα θα αναφέρει την κατανάλωση υγρών καυσίμων που δικαιούται ο δήμος να κάνει χρήση βάσει νόμου και το δεύτερο θα αφορά ποσό και ποσοότητες της υπερκατανάλωσης (Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ. Β'93/10.02.1982) «Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των Κρατικών αυτ/των, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών ,κ.λ.π.»).

#### **ΑΡΘΡΟ 11° - Παραλαβή**

Η επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του ν.4782/2021, και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

#### **ΑΡΘΡΟ 12° – Τόπος παράδοσης προς προμήθεια ειδών**

(Μελ...83/2024) Προμήθεια καυσίμων (12 μηνών)

**12.1 Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου. Ως ειδικός όρος εκτέλεσης της σύμβασης (βλ. διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6601/13-12-2019 [ΑΔΑ:ΡΨΦΝΟΞΤΒ-ΛΟΧ])<sup>2</sup> τίθεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα καύσιμα στα οχήματα του Δήμου σε πρατήριο δικό του ή συνεργαζόμενο, το οποίο θα πρέπει (επί ποινή αποκλεισμού) να βρίσκεται σε χιλιομετρική απόσταση (όχι χιλιομετρική ακτίνα) μικρότερη ή ίση των έξι (6) χιλιομέτρων από τον χώρο του αμαξοστασίου (Λεωνίδου 1 & Παράδρομος Αττικής Οδού-Χαλάνδρι). Η παραπάνω απαίτηση θα αποδεικνύεται: (α) με υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα σε συνδυασμό με (β) την διεύθυνση που αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας και (γ) με αντίγραφο χάρτη (από το google maps) όπου θα αποτυπώνεται η απόσταση. Ο παραπάνω ειδικός όρος θεωρείται απαραίτητος διότι:

- Αφ' ενός ο Δήμος μας δεν διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό (δεξαμενές καυσίμων) προκειμένου να αποθηκεύει τα καύσιμα και να τα διαχειρίζεται μέσα στα διοικητικά του όρια.
- Αφ' ετέρου η ζημία που μπορεί να προκληθεί από τη σπατάλη καυσίμων, συντήρηση οχημάτων και σπατάλη παραγωγικού χρόνου (σταλία δηλ. μη παραγωγικός «νεκρός» χρόνος οχημάτων και προσωπικού) εκ μέρους του εργατικού δυναμικού και των οχημάτων για ανεφοδιασμό σε πρατήριο που θα απέχει μεγαλύτερη απόσταση, είναι πολύ μεγάλη και συνεπάγεται δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για 123 οχήματα, με 2 φορές την εβδομάδα ανεφοδιασμό καυσίμων, προκύπτει μηνιαίο δρομολόγιο 11.808 km ως εξής: 123 οχήματα x 2 φορές/την εβδομάδα x (6+6=) 12 km = 2.952 km/την εβδομάδα x 4 = 11.808 km το μήνα.

Με μέση ταχύτητα 25 km/h προκύπτει ενδεικτικά μια σταλία 472,32 h ως εξής:

$$\frac{11.808\text{km}}{25\text{km/h}} = 472.32\text{h}$$

Ο παραπάνω λοιπόν γεωγραφικός περιορισμός της απόστασης των 6 km από το αμαξοστάσιο του Δήμου για την παράδοση και μόνο των καυσίμων κίνησης, αφορά μία σημαντική κλίμακα μεγέθους εξοικονόμησης πόρων για το Δήμο και κατά συνέπεια εξυπηρέτησης του δημόσιου συμφέροντος.

**12.2** Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για το Δήμο παράδοση των καυσίμων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

<sup>2</sup> Συγκεκριμένα, στις διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6602/12.12.19 αναφέρεται ότι: *εφόσον οι αναθέτουσες αρχές το κρίνουν απαραίτητο και δικαιολογημένο, βάσει του ειδικότερου αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης και των λοιπών συνθηκών (πχ. αδυναμία αποθήκευσης των προς προμήθεια ειδών από την αναθέτουσα αρχή), έχουν ευχέρεια να περιλάβουν στη διακήρυξη αντίστοιχους όρους, αποκλειστικά ως όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σε καμία περίπτωση, ωστόσο, δεν επιτρέπεται να εξαρτήσουν τη συμμετοχή υποψηφίων, και άρα τον αποκλεισμό τους, από ανάλογο γεωγραφικό περιορισμό. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, για λόγους δημοσίου συμφέροντος (πχ. προκειμένου ο ο ανεφοδιασμός των οχημάτων του Δήμου να μη συνεπάγεται δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων και παραγωγικού χρόνου που τελικά αυξάνει υπέρμετρα το κόστος της σύμβασης), οι αναθέτουσες αρχές δύνανται να συμπεριλαμβάνουν στα έγγραφα της σύμβασης αντίστοιχους όρους, αποκλειστικά ως ειδικούς όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 130 παρ.2 του ν. 4412/2016.*

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2024  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ