



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ: Φ. ΛΙΤΣΑ 29 & ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 15234

Τηλέφωνα: 2132023954, 2132023960

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ

ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ 2020»

Προϋπολογισμός: 6.600.000,00€

Κ.Α. : 30.7333.20

Α.Μ.: 8/2020

CPV : 45233222-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ 2020**», προϋπολογισμού 5.322.580,64€ και Φ.Π.Α. 1.277.419,36€ , ήτοι συνολικής δαπάνης **6.600.000,00€**.

Συγκεκριμένα προβλέπει την ανακατασκευή της στρώσης κυκλοφορίας οδών στις οποίες υπάρχουν εκτεταμένες φθορές. Οι οδοί στις οποίες προβλέπονται εργασίες είναι οι εξής:

Οδός	Από	Έως
Μακεδονίας		
Κύπρου		
Χρυσ. Σμύρνης		
Ρούμελης		
Καρελά		
Μ. Ασίας		Μαραθώνος
Επιδαυρου	Π. Καλαμά	Δραγατσανίου
Φωσκόλου		
Γρίβα	Π. Καλαμά	
Ζαλοκώστα		
Χρ. Λαδά		
Βασ. Γεωργίου		
Συγγρού	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου
Βαλαωρίτου	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου
Κάλβου	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου
Αγίας Άννης	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου
Σολωμού	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου

Σουρή	Βασ. Γεωργίου	Παλαιολόγου
Μάνου	Βασ. Γεωργίου	Καλογρέζης
Παπαρηγοπούλου	Βασ. Γεωργίου	Καλογρέζης
Παρασχου	Βασ. Γεωργίου	Καλογρέζης
Καλογρέζης		
Πεισιστράτους		
Βρατσάνου		
Τροίας		
Βούτου		
Σόλωνος		
Ομήρου		Περικλέους
Μιλτιάδου		Περικλέους
Καραολή-Δημητρίου		Σοφ. Βενιζελου
Σωκράτους	Σοφ. Βενιζέλου	Φιλ. Λίτσα
Αγ. Παρασκευής		Φιλ. Λίτσα
Αγ. Γεωργίου		Φιλ. Λίτσα
Σοφ. Βενιζέλου	Αγ. Παρασκευής	Καραολή-Δημητρίου
Θεμιστοκλέους		
Αριστοφάνους	Αγ. Γεωργίου	Καραολή-Δημητρίου
Αριστοτέλους	Παπάγου	Καραολή-Δημητρίου
Αριστείδου	Παπάγου	Καραολή-Δημητρίου
Παπάγου	Λ. Πεντέλης	Δ. Πλακεντίας
Διογένους		
Δήμητρος		
Αισχύλου	Σεβ. Καλισπέρη	Λ. Πεντέλης
Ευριπίδου	Θησέως	Λ. Πεντέλης
Ρουμπέση		
Φιλίππου Λίτσα	Δημοσθένους	Παπάγου
Ελικώνος		
Εβρου		
Ροδόπης	Παναχαϊκού	Ολύμπου
Λ. Ορέων	Θρασυβούλου	Ροδόπης
Λ. Ορέων	Αρκαδίας	Μεσηνίας
Διονύσου	Θρασυβούλου	Θησέως
Αρτεμισίου	Θρασυβούλου	Μεταμορφώσεως
Πέλλης		Παρνασσού
Εδέσσης	Ολύμπου	Τυμφρηστού

Τυμφρηστού	Εδέσσης	Δ. Πλακεντίας
Μεταμορφώσεως		
Ταΰγετου		
Τυμφρηστού	Ιωαννίνων	Σούδας
Χελμού	Μεταμορφώσεως	Ηλείας
Βριλησίων		
Αργυροκάστρου		
Μεσηνίας	Λ. Πεντέλης	Παρνασσού
Αρκαδίας	Λ. Πεντέλης	Παρνασσού
Ηλείας	Λ. Ορέων	Ταΰγετου
Λακωνίας	Ολύμπου	Τυμφρηστού
Πάρνωνος	Ηλείας	Λακωνίας
Σπετσών		
Φιλελλήνων		
Σοφοκλεους		
Υδρας		Αργοναυτών
Αργοναυτών		Σπετσών
Αγίας Βαρβάρας	Κόδρου	Αγαμέμνωνος
Πατρόκλου		
Ζαν Μωρεάς	Κόδρου	Αγαμέμνωνος
Ξερρών	Παρ. Κηφισσίας	Ζαν Μωρεάς
Αχιλλέως	Παρ. Κηφισσίας	Ζαν Μωρεάς
Λυκούργου	Παρ. Κηφισσίας	Ζαν Μωρεάς
Κόδρου		
Δαναϊδων		
Νικηταρά		Ψαρρων
Υψηλάντου	Εσπερίδων	Ψαρρων
Εσπερίδων		Δαναϊδων
Αεροπ. Χαλκιά		
Τερψιχόρης		Ψαρρων
Νεφέλης	Αριστοτέλους	Τερψιχόρης
Αριστοτέλους	Σαρανταπόρου	Νεφέλης
Αριστοφάνους	Σαρανταπόρου	Παπανικολή
Φιλικής Εταιρίας	Εθν. Αντιστάσεως	Νίκης
Σαχτούρη	Εθν. Αντιστάσεως	Νίκης
Αποστολοπούλου	Εθν. Αντιστάσεως	Σαρανταπόρου
Κύθνου		

Καρδίτσης		
Κεφαλληνίας		
Ιθώμης	Χίου	Ηπείρου
Σοφ. Βενιζέλου	Χίου	Ηπείρου
Τσιτούρη		
Θεσαλίας		
Ηπείρου	Βοιωτίας	Ζωοδ. Πηγής
Βοιωτίας	Ηπείρου	Λ. Μεσογείων
Αιτωλίας		
Ακαρνανίας		
Ευρυτανίας		
Φωκίδος		
Ζωοδ. Πηγής		
Μεθώνης		
Λουτρακίου		
Αραχώβης		
Ανδρου		
Κατσώνη		
Ακακίων		
Κοραή (& τμήμα Κανάρη & Πρ. Ηλία)		
Μπότσαρη		
Καποδιστρίου	Μπότσαρη	Π.Π. Γερμανού
Π.Π. Γερμανού	Καποδιστρίου	Βάρναλη
Βάρναλη	Καποδιστρίου	Επιδαυρου
Ζαλόγγου		
Ανδρούτσου		

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. ασφαλικών στρώσεων καθώς και την ομαλή ροή των όμβριων υδάτων επί του ρείθρου.
2. Η διάνοιξη τάφρων για την κατασκευή κρασπεδόρειθρων όπου δεν υπάρχουν, ενώ υφίστασται ασφαλτόστρωση.
3. Η κατασκευή, από σκυρόδεμα C12/15, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
4. Οι εκσκαφές όπου το έδαφος είναι αδιαμόρφωτο και η κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας 10εκ. και βάσης οδοστρωσίας 10εκ.

5. Η ασφαλτική προεπάλειψη, η ασφαλτική στρώση βάσης συμπακνωμένου πάχους 0,05 m και η ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
6. Η τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, για την καλύτερη οριοθέτηση της εκάστοτε τεχνικής αποκατάστασης.
7. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλτικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας.
8. Η κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα συμπακνωμένου πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
9. Ανύψωση ή καταβίβασμός φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω.

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων με μικρές ποσότητες για εργασίες :

1. ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 0,05 m και
2. ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι εργασίες αυτές, προβλέπονται με μικρές ποσότητες ώστε, εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκύψουν σχετικές ανάγκες, αυτές να δύναται να αυξηθούν αντιστοίχως στα πλαίσια σύνταξης Α.Π.Ε.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το έργο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω τακτικών εσόδων με Κ.Α. 30.7333.20

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΠΡΟΪΣ/ΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Τ.Υ.

ΑΝΤ. ΜΑΡΑΚΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Π. ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚ. ΝΟΤΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ