



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Συνδρομή συστήματος παρακολούθησης ,
ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων
της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και
Ανακύκλωσης.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63 / 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.278,00€ (συμπεριλαμβανομένου
ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV 50111100-7: Υπηρεσίες Διαχείρισης Στόλου.

Για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου, απαιτείται η ανανέωση της συνδρομής του ήδη εγκατεστημένου Συστήματος Παρακολούθησης, Ελέγχου και Καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας αφορά την ετήσια συνδρομή του ήδη εγκατεστημένου συστήματος παρακολούθησης των οχημάτων του Δήμου, και έχει ως βασικό στόχο την κατανόηση των πραγματικών δεδομένων για τον καλύτερο σχεδιασμό των δρομολογίων, την επισήμανση κρίσιμων σημείων, την απεικόνιση των δρομολογίων ανά πάσα στιγμή σε πραγματικό χρόνο, τη δυνατότητα επιλογής του πλησιέστερου οχήματος σε έκτακτες περιπτώσεις, την εξοικονόμηση καυσίμων κλπ, με αποτέλεσμα την καλύτερη οργάνωση και την μείωση του λειτουργικού κόστους αποκομιδής των απορριμμάτων.

Οι υπάλληλοι - χειριστές του συστήματος θα πρέπει να μπορούν μέσω ενός φιλικού περιβάλλοντος:

- Να παρακολουθούν και να σχεδιάζουν δρομολόγια,
- Να λαμβάνουν στατιστικά στοιχεία σχετικά με τη προγραμματισμένη και τη πραγματική κίνηση των απορριμματοφόρων (ώρα, μέρα, μήνας),
- Να δέχονται συναγερμούς σε περίπτωση απόκλισης από το προκαθορισμένο δρομολόγιο.
- Να λαμβάνουν πληροφορίες σε πραγματικό αλλά και μεταγενέστερο χρόνο που θα μπορούν να εκμεταλλευτούν για την αναδιοργάνωση και βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η εν λόγω υπηρεσία πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα για την διασφάλιση της συνέχειας της σωστής παρακολούθησης και ελέγχου των δημοτικών οχημάτων.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται οι Κ.Α. τα ποσά και η κατανομή τους στα έτη 2019, 2020 για την έγκριση της δαπάνης που αφορά στην υπηρεσία με αντικείμενο «Υπηρεσία Συνδρομής για το σύστημα παρακολούθησης ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης»

ΚΑ	Περιγραφή	Δέσμευση για το 2019	Δέσμευση για το 2020
00.6453.23	Υπηρεσία Συνδρομής για το σύστημα παρακολούθησης ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης	2.495,50 €	1.782,50 €

Η δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των Τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα οκτώ ευρώ **(4.278,00€)**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στον **Κ.Α. 00.6453.23**, με τίτλο «Συνδρομή για το σύστημα παρακολούθησης ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης» των οικονομικών ετών 2019, 2020.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 15 -05-2019.

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Συνδρομή συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63/ 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.278,00€

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
CPV 50111100-7: Υπηρεσίες Διαχείρισης Στόλου.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Ετήσια Συνδρομή Υπηρεσίας παρακολούθησης ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων (ανά όχημα)	Τεμάχιο	25	138,00	3.450,00
				ΣΥΝΟΛΟ :	3.450,00
				Φ.Π.Α. 24%:	828,60
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	4.278,00 €

*Οι τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο εμπόριο.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 15 -05-2019.

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΘΕΟΛ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Συνδρομή συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63 / 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:4.278,00€

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

CPV 50111100-7: Υπηρεσίες Διαχείρισης Στόλου.

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο της μελέτης.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας αφορά στην ετήσια συνδρομή του ήδη εγκατεστημένου Συστήματος Παρακολούθησης, ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων του δήμου μας και έχει ως βασικό στόχο την κατανόηση των πραγματικών δεδομένων για τον καλύτερο σχεδιασμό των δρομολογίων, την επισήμανση κρίσιμων σημείων, την απεικόνιση των δρομολογίων ανά πάσα στιγμή σε πραγματικό χρόνο, τη δυνατότητα επιλογής του πλησιέστερου οχήματος σε έκτακτες περιπτώσεις, την εξοικονόμηση καυσίμων κλπ, με αποτέλεσμα την καλύτερη οργάνωση και την μείωση του λειτουργικού κόστους αποκομιδής των απορριμμάτων.

Οι υπηρεσίες θα υλοποιηθούν με βάση τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ όπως αυτές αναλύονται στην παρούσα τεχνική έκθεση και με το κείμενο της σύμβασης που θα καταρτισθεί βάσει της προσφοράς του μειοδότη.

Θα γίνονται δεκτές προσφορές σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.

Οι υπάλληλοι της υπηρεσίας θα μπορούν μέσω ενός φιλικού περιβάλλοντος:

- Να παρακολουθήσουν και να σχεδιάσουν δρομολόγια,
- Να λαμβάνουν στατιστικά στοιχεία σχετικά με τη προγραμματισμένη και τη πραγματική κίνηση των απορριμματοφόρων (ώρα, μέρα, μήνας),
- Να δέχονται συναγερμούς σε περίπτωση απόκλισης από το προκαθορισμένο δρομολόγιο.
- Να λαμβάνουν πληροφορίες σε πραγματικό αλλά και μεταγενέστερο χρόνο που θα μπορούν να εκμεταλλευτούν για την αναδιοργάνωση και βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Το πεδίο εφαρμογής του έργου αφορά τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την πλήρη συμβατότητα του προσφερόμενου λογισμικού με τις ήδη εγκατεστημένες συσκευές παρακολούθησης (GPS) στα δημοτικά οχήματα και για το λόγο αυτό θα πρέπει να επισκεφθεί το χώρο του αμαξοστασίου προκειμένου να διαπιστώσει την επάρκεια του εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις.

Η εκτέλεση της υπηρεσίας ακολουθεί τις διατάξεις των:

- Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 118 «Απευθείας Ανάθεση» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 4605/2019,
- Τις διατάξεις του Ν.4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204 Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, κράτηση ύψους 0,07% στις συμβάσεις ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των χιλίων (1.000€) ευρώ.
- Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114 Α/08-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
- Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145 Α/5-8-2016).

- Τον Ν.4555/2018 Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»].

ΑΡΘΡΟ 3 - Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τιμολόγιο Προσφοράς
4. Συγγραφή υποχρεώσεων - Τεχνικές Προδιαγραφές

ΑΡΘΡΟ 4 – Τεχνικές Προδιαγραφές

4.1 Λογισμικό Διαχείρισης Οχημάτων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει, να προγραμματίσει τις ήδη εγκατεστημένες συσκευές GPS των οχημάτων με το σύστημα καταγραφής.

Το λογισμικό διαχείρισης θα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο (on - line) με απεικόνιση της ακριβούς θέσης του οχήματος σε επίπεδο δρόμου.
- Δυνατότητα προβολής του χάρτη σε απλή μορφή, ενώ θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα ή δυνατότητα προβολής σε δορυφορική μορφή, με εντοπισμό και απεικόνιση των οχημάτων.
- Μεγέθυνση και σμίκρυνση χάρτη (zoom in - zoom out).
- Δυνατότητα σταθεροποίησης του χάρτη έτσι ώστε να επικεντρώνεται σε συγκεκριμένα γεωγραφικά όρια και σε συγκεκριμένο zoom level.
- Εμφάνιση συγκεκριμένων οχημάτων στο χάρτη με κριτήρια όπως τύπος οχήματος ή ομάδα οχημάτων.
- Δυνατότητα αλλαγής χρώματος του εικονιδίου του οχήματος ανάλογα με την κατάσταση του (σε στάση, σε κίνηση, σε κίνηση χωρίς ταυτοποίηση οδηγού, εκτός λειτουργίας).
- Δυνατότητα απεικόνισης πολλαπλών δρομολογίων πάνω στον χάρτη, για οποιαδήποτε χρονική περίοδο.
- Δυνατότητα σχεδιασμού δρομολογίου απορριμματοφόρου.
- Δυνατότητα αντιστοίχισης δρομολογίων με κάδους.
- Δυνατότητα εισαγωγής σημείων έναρξης και λήξης δρομολογίων.
- Καρτέλα οχήματος με πλήρη στοιχεία της κίνησης του (του δρομολογίου που έχει πραγματοποιήσει, του δρομολογίου που υπολείπεται να κλπ.) και το όνομα του οδηγού και των υπαλλήλων που εργάζονται στο όχημα.
- Γραμμική αποτύπωση των δρομολογίων και των οχημάτων που ενεργούν σε αυτά.
- Αναπαραγωγή παλαιότερων δρομολογίων οποιασδήποτε χρονικής περιόδου στον χάρτη με απεικόνιση θέσης, χρόνου στάσεων και ταχύτητας ανά σημείο.
- Δυνατότητα δημιουργίας λογαριασμών χρηστών, υπερχρηστών και Διαχειριστών (User, super -users and Administrator accounts) με διαφορετικά δικαιώματα για τον καθένα και όλες οι προσβάσεις να δίνονται κατόπιν εισαγωγής Ονόματος και Κωδικού που θα ορίζονται από τον Διαχειριστή του συστήματος.
- Διαχείριση σημείων ενδιαφέροντος σε κατηγορίες, μαζική εισαγωγή σημείων ενδιαφέροντος ή από τον χάρτη ή από την εφαρμογή του κινητού τηλεφώνου. Προβολή σημείων ενδιαφέροντος με κατάλληλα εικονίδια ανά κατηγορία.
- Εισαγωγή κάδων και άλλων σημείων ενδιαφέροντος με δεξί κλικ πάνω στο χάρτη.
- Εισαγωγή σημείων ενδιαφέροντος με διαφορετικούς χρωματισμούς.
- Καθορισμό γεωγραφικών περιοχών ελέγχου (απαγόρευση εισόδου ή εξόδου από συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή) για κάθε όχημα ή ομάδα οχημάτων και χρονική περίοδο.
- Δυνατότητα δρομολόγησης από και προς οποιαδήποτε σημείο ενδιαφέροντος πάνω στον χάρτη
- Δυνατότητα εισαγωγής χειροκίνητων ανεφοδιασμών οχημάτων.

4.2 Αναφορές Λογισμικού.

Το λογισμικό θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να εξάγει:

- Αναφορά βασικών δεικτών λειτουργίας στόλου, συγκεντρωτικά κατά την είσοδο του χρήστη.
- Αναφορά χρόνου εργασίας των οδηγών σε δημοτικά οχήματα.
- Αναφορά χρόνου λειτουργίας οχήματος.
- Αναφορά χρόνου αδράνειας οχήματος.

- Αναφορά συνολικών χιλιομέτρων οχήματος ή κατηγορίας οχημάτων για χρονικά διάστημα που επιθυμεί ο χρήστης.
- Συγκεντρωτικό Δελτίο Κίνησης Οχημάτων.
- Αναφορά εκτίμησης κατανάλωσης καυσίμου (από φλοτέρ).
- Αναφορές συναγερμών παρέκκλισης από δρομολόγιο (όχημα, ημέρα, οδηγός, σημείο).
- Όλες οι αναφορές θα πρέπει να μπορούν να εξαχθούν σε αρχεία τύπου PDF & EXCEL.

4.3 Συναγερμοί Λογισμικού (Alarms).

Το λογισμικό θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να σημαίνει «συναγερμό» (Alarm) σε περιπτώσεις:

- Ταχύτητας.
- Εισόδου - εξόδου οχήματος σε/από περιοχή.
- Κίνησης οχήματος χωρίς ταυτοποιημένο οδηγό.
- Λειτουργίας εκτός ωραρίου.
- Παρέκκλισης από δρομολόγιο.

4.4 Χάρτης απεικόνισης οχημάτων.

Ο χάρτης απεικόνισης του λογισμικού θα πρέπει να δίνει την δυνατότητα για:

- Γεωγραφική κάλυψη στην ευρύτερη περιοχή από την δραστηριοποίηση των οχημάτων του Δήμου.
- Ονοματολογία, αρίθμηση δρόμων.
- Εμφάνιση ονόματος σημείου ενδιαφέροντος.

4.5 Εφαρμογή Έξυπνου Κινητού (Smartphone Application).

Η εφαρμογή έξυπνου κινητού θα πρέπει να έχει την δυνατότητα για:

- Εγκατάσταση σε περιβάλλον Android και iOS.
- Εγγραφή Χρήστη
- Πλήρης παρακολούθηση όλων των οχημάτων πάνω στον χάρτη παρόμοια με την διαδικτυακή εφαρμογή
- Απεριόριστος αριθμός αδειών χρήσης για τις εφαρμογές των φορητών συσκευών.

4.6 Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει υπηρεσίες εκπαίδευσης του προσωπικού του Δήμου σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος, τουλάχιστον 8 ωρών.

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο, με φυσική παρουσία του εκπαιδευτή και των εκπαιδευομένων.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διαμορφωθεί από κοινού ενώ οι ομάδες εκπαιδευομένων θα αποφασιστούν από τον Δήμο.

Η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- Λεπτομερή εκπαίδευση της λειτουργίας του λογισμικού των χρηστών. (User Interface Training)
- Παράδοση ανάλογου εγχειριδίου χρήστη/διαχειριστή σε όλους τους συμμετέχοντες.
- Όλες οι σημειώσεις που θα χρησιμοποιηθούν στην εκπαίδευση θα πρέπει να είναι στην Ελληνική γλώσσα και να δοθούν σε γραπτή και ηλεκτρονική μορφή στους εκπαιδευόμενους.

4.7 Τηλεπικοινωνιακά Τέλη.

Τα τηλεπικοινωνιακά τέλη βαρύνουν τον ανάδοχο για το σύνολο της διάρκειας της σύμβασης και περιλαμβάνουν οτιδήποτε σχετικό με την λειτουργία της υπηρεσίας όπως την κάρτα SIM του τηλεπικοινωνιακού παρόχου, τα κόστη σύνδεσης και πλοήγησης στο δίκτυο του παρόχου (GPRS) κλπ..

4.8 Εγγύηση – Συντήρηση – Ασφάλεια - Υποστήριξη.

Ο χρόνος εγγύησης του λογισμικού, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και δεν δύναται να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών. Ο ανάδοχος θα πρέπει με δήλωση του να εγγυάται την καλή λειτουργία λογισμικού κατά το σύνολο της διάρκειας της σύμβασης, χωρίς επιπλέον χρέωση για το Δήμο.

Οι υπηρεσίες συντήρησης θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Διασφάλιση καλής λειτουργίας του συνολικού συστήματος.
- Εντοπισμός αιτιών βλαβών/ δυσλειτουργιών και αποκατάσταση.
- Κατόπιν τεκμηριωμένης ειδοποίησης από τον Δήμο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιλύει τα προβλήματα εντός εύλογου (ανάλογα με τη βλάβη) χρονικού διαστήματος από την αναγγελία της βλάβης.
- Ενημέρωση των διαχειριστών περί όλων των τυχόν μεταβολών ή τροποποιήσεων του υπάρχοντος λογισμικού

- Υπηρεσίες απομακρυσμένης Τεχνικής Υποστήριξης για την λειτουργία του Λογισμικού από εξειδικευμένο προσωπικό του αναδόχου και εντός ωραρίου λειτουργίας γραφείου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει ειδική μέριμνα και να δρομολογήσει τις κατάλληλες δράσεις για την Ασφάλεια του Πληροφοριακού Συστήματος. Παράλληλα το σύστημα πρέπει να είναι απλό στη μορφή του και εύχρηστο με πλήρως ελληνοποιημένο interface.

ΑΡΘΡΟ 5 –Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Οι διαγωνιζόμενοι **θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού** να επισυνάψουν στις προσφορές τους **τεχνικά φυλλάδια** που θα πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στη μελέτη.

Σημειώνεται ότι το λογισμικό θα πρέπει να πληροί τις κάτωθι γενικές προδιαγραφές:

- Θα είναι προϊόντα αξιόπιστων και δοκιμασμένων κατασκευαστικών οίκων πιστοποιημένων κατά ISO 9001 και ISO 27001 και κατασκευασμένα σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.
- Όλα τα υλικά θα φέρουν σήμανση CE.
- Όλα τα υλικά θα πρέπει έχουν εγγύηση καλής χρήσης από τον κατασκευαστή.
- Όλα τα υλικά θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, σύγχρονης και άριστης κατασκευής, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν (επί ποινή αποκλεισμού) σε μια ενιαία **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι:

- Έλαβε γνώση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της μελέτης και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- Η προσφερόμενη υπηρεσία πληροί τις προδιαγραφές ως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές.
- Παρέχεται Εγγύηση Καλής χρήσης, τουλάχιστον για ένα (1) έτος.

ΑΡΘΡΟ 6 - Προϋπολογισμός και τρόπος εκτελέσεως – Κριτήριο Κατακύρωσης.

Η δαπάνη θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα οκτώ Ευρώ : **4.278,00 (€)**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στον **Κ.Α. 00.6453.23 «Συνδρομή συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.»** των οικονομικών ετών 2019, 2020.

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με προσφορές σε έντυπο της υπηρεσίας (Τιμολόγιο Προσφοράς της παρούσας μελέτης) με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή στο σύνολο του προϋπολογισμού.

ΑΡΘΡΟ 7 - Σύμβαση-Διάρκεια

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, για να υπογράψει τη σύμβαση. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται **για ένα έτος** από την επομένη της υπογραφής της.

Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης δύναται να παραταθεί, σύμφωνα με τη παρ.2 του άρθρου 217 του ν.4412/2016, μέχρι το 50% αυτής πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, εφόσον υπάρχουν αδιάθετες πιστώσεις και όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής και με αντίστοιχη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου χωρίς όμως να σημειωθεί υπέρβαση του συμβατικού ποσού.

ΑΡΘΡΟ 8 – Κατάθεση δικαιολογητικών του μειοδότη

Μετά το άνοιγμα των προσφορών ο επιλεγείς ανάδοχος θα κληθεί από τον αρμόδιο υπάλληλο για την αξιολόγηση των προσφορών να καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά, **προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 :**

Α) Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπο του (σε περίπτωση φυσικού προσώπου) οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016^[1]. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η Υ.Δ.

^[1]«Σε δημόσιες συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία μεγαλύτερη των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. και έως είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., οι αναθέτουσες αρχές δύνανται να απαιτούν ως απόδειξη για τη μη συνδρομή των

υποβάλλεται εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79^Α του ν. 4412/2016, με μόνη την υπογραφή του, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς, ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Ειδικότερα, η υποχρέωση για τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 αφορά : α) στις περιπτώσεις Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. & Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις Ανωνύμων Εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

Β. Φορολογική ενημερότητα (παρ. 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016)

Γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (παρ. 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016)

Δ. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, **αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης** του νομίμου εκπροσώπου

ΑΡΘΡΟ 9 - Παράδοση – Παραλαβή.

Η παράδοση του συστήματος θα γίνει σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία. Η παραλαβή θα γίνεται από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη της παραλαμβανόμενης ποσότητας του είδους ή της υπηρεσίας, σύμφωνα με τα άρθρα 219 & 220 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10 - Σύνταξη προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι στα στοιχεία της μελέτης. Ο προσφέρων οφείλει με δική του ευθύνη (προαιρετικά) να επισκεφθεί το χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου Χαλανδρίου, προκειμένου να αποκτήσει εξ ιδίων άποψη του εξοπλισμού του στόλου τον οποίο αφορά η υπηρεσία και όποιες πιθανές ιδιαιτερότητες προκύψουν.

ΑΡΘΡΟ 11 - Τρόπος πληρωμής.

Η πληρωμή θα γίνει για το 100% της αξίας του τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Άρθρο 12 - Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου.

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση στους χρόνους εξυπηρέτησης και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του παρόντος, την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του παρόντος.» (Παρ.9 εδ.2 του άρθρου 80 του ν. 4412/16 (προστέθηκε με το άρθρο 43 του ν. 4605 ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α').

ΑΡΘΡΟ 13 - Φόροι-τέλη.

Όλες οι δαπάνες, (εκτός του ΦΠΑ που βαρύνει το Δήμο), βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολό τους και θα περιληφθούν στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή και καμιά αμφισβήτηση δεν είναι δυνατόν να προκύψει ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επί πλέον καταβολή αποζημιώσεως σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 15 -05 -2019.

**-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

**-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.**

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Συνδρομή συστήματος παρακολούθησης ,
ελέγχου και καταγραφής της κίνησης των
οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης
Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 63 / 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:4.278,00€ €

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ GPS

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ
1	ΚΗΟ 5933	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K
2	ΚΗΟ 5934	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K
3	ΚΗΟ 5935	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K
4	ΚΗΟ 5938	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K
5	ΚΗΟ 6500	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K
6	ΚΗΟ 6266	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	2024
7	ΚΗΗ 5906	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	ECONIC DAIMLER CHRYSLER 957.66
8	ΚΗΗ 4390	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828
9	ΚΗΗ 4391	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828
10	ΚΗΙ 5826	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K
11	ΚΗΙ 5827	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K
12	ΚΗΟ 6497	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K
13	ΚΗΙ 6688	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K
14	ΚΗΙ 6689	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K
15	ΚΗΗ 6167	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13
16	ΚΗΗ 6208	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13

17	ΚΗΙ 3657	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	RENAULT	MIDLUM 220.16/CB53
18	ΚΗΙ 8638	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	FIAT-IVECO	A1LM01
19	ΚΗΗ 5890	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	NISSAN	TK3.150
20	ΚΗΙ 7100	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FORD	CKK 1
21	ΜΕ 68544	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	12.224 LC LE 220C 12.224 LC LE 220C
22	ΜΕ 96740	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	14.285 (14.280)
23	ΚΗΗ 6232	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 140E22
24	ΚΗΗ 6233	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 190 EL28
25	ΚΗΗ 6234	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 190 EL28

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ