



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Οχημάτων

Προϋπολογισμός: 230.000,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Α.Μ.: 134 /2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου.

Η σχετική προμήθεια οχημάτων, έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας και όχι τόσο την αντικατάσταση παλαιότερων οχημάτων. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η επιλογή των μεταχειρισμένων οχημάτων, προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου οχημάτων (καινούριων και μεταχειρισμένων) και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών), με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η σημαντική αναβάθμιση του στόλου του Δήμου μας, περιορίζοντας όμως τη δαπάνη που θα επιβαρύνει τελικά τον προϋπολογισμό του Δήμου. **Το συμπέρασμα που προέκυψε είναι ότι σε κάθε ομάδα μεταχειρισμένου είδους, ο λόγος της τιμής αγοράς του μεταχειρισμένου έναντι της τιμής αγοράς του καινούριου δεν υπερβαίνει την τιμή 1:3.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη

χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής ειδικών απορριμμάτων (όπως είναι τα κλαδιά και τα ογκώδη αντικείμενα) από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Η συνολική δαπάνη για την Προμήθεια Οχημάτων προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **230.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για τα οικονομικά έτη 2018 και 2019. Η ανωτέρω δαπάνη θα αποτελείται από Τρεις (3) ομάδες από τις οποίες η ανάλυση ανά έτος φαίνεται στους παρακάτω πίνακες:

ΟΜΑΔΑ 1:

ΚΑ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ο.Ε. 2018	Ο.Ε. 2019
20.7132.01	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2.000,00	148.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ 2:

ΚΑ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ο.Ε. 2018	Ο.Ε. 2019
20.7132.21	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	2.000,00	18.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ 3:

ΚΑ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ο.Ε. 2018	Ο.Ε. 2019
20.7132.09	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	2.000,00	58.000,00
ΣΥΝΟΛΟ			

Συγκεκριμένα και ανά κωδικό CPV οι προμήθειες περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

A/A	Κ.Α. 2018-2019	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
1	20.7132.01	42414410-8	Γερανοί για φορτηγά	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2	60.438,87	120.967,74	150.000,00
2	20.7132.21	34136100-0	Μικρά φορτηγά	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	1	16.129,03	16.129,03	20.000,00
3	20.7132.09	34131000-4	Ημιφορτηγά	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	2	24.193,55	48.387,10	60.000,00
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ			185.483,87	
				ΦΠΑ 24%			44.516,13	
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			230.000,00	230.000,00

Ειδικότερα, προβλέπεται - σε σύνολο - η προμήθεια των παρακάτω ειδών (ανά CPV):

A/A	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
1	42414410-8	Γερανοί για φορτηγά	2	120.967,74	150.000,00
2	34136100-0	Μικρά φορτηγά	1	16.129,03	20.000,00
3	34131000-4	Ημιφορτηγά	2	48.387,10	60.000,00
		ΑΘΡΟΙΣΜΑ		185.483,87	
		ΦΠΑ 24%		44.516,13	
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		230.000,00	230.000,00

Η εκτέλεση της προμήθειας, δύναται να υλοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**, όπου θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «τη συμφερότερη από οικονομικής άποψης προσφορά»**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», την με αρ. 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τ.Β 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και των ισχυουσών υπουργικών αποφάσεων και λοιπών διαταγμάτων. Προσφορές γίνονται δεκτές είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής (ομάδες 1-3).

Χαλάνδρι, 31/10/2018

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
ΧαλάνδριΤμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & ΜηχανημάτωνΑρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Οχημάτων****Προϋπολογισμός: 230.000,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)****Α.Μ.: 134 /2018****ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στην οριστική θέση των υπό προμήθεια μηχανημάτων.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Κ.Α. 2018 Κ.Α. 2019	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
1	20.7132.01	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2	60.438,87	120.967,74	29.032,26	150.000,00
2	20.7132.21	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένο)	1	16.129,03	16.129,03	3.870,97	20.000,00
3	20.7132.09	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένα)	2	24.193,55	48.387,10	11.612,90	60.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ					185.483,87	44.516,13	230.000,00

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 1			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2	60.438,87	120.967,74
Φ.Π.Α. 24%			29.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			150.000,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 2			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	1	16.129,03	16.129,03
Φ.Π.Α. 24%			3.870,97
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			20.000,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 3			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	2	24.193,55	48.387,10
Φ.Π.Α. 24%			11.612,90
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			60.000,00

Χαλάνδρι, 31 / 10 /2018

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
 Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

-Ο-
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
 Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Οχημάτων

Προϋπολογισμός: 230.000,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Α.Μ.: 134 /2018

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**Προμήθεια Οχημάτων**» για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι μεταχειρισμένα .

Για τη ομάδα 1: Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων

Για τη ομάδα 2: Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένο)

Για τη ομάδα 3: Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)

Η σχετική προμήθεια οχημάτων, έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας και όχι τόσο την αντικατάσταση παλαιότερων οχημάτων. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η επιλογή των μεταχειρισμένων οχημάτων, προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου οχημάτων (καινούριων και μεταχειρισμένων) και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών), με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η σημαντική αναβάθμιση του στόλου του Δήμου μας, περιορίζοντας όμως τη δαπάνη που θα επιβαρύνει τελικά τον προϋπολογισμό του Δήμου. **Το συμπέρασμα που προέκυψε είναι ότι σε κάθε ομάδα μεταχειρισμένου είδους, ο λόγος της τιμής αγοράς του**

μεταχειρισμένου έναντι της τιμής αγοράς του καινούριου δεν υπερβαίνει την τιμή 1:3.

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής ειδικών απορριμμάτων (όπως είναι τα κλαδιά και τα ογκώδη αντικείμενα) από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

A. Οι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

12. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
13. Την με αριθμό 56902/215/15-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017, τ.Β 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)
14. Το με αριθμό «**18REQ004082882 2018-11-28**» **ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ** της υπηρεσίας.
15. Τις Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης (άρθρα 203 και 206 του ν. 4555/2018) [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] με τις οποίες εγκρίθηκαν και διατέθηκαν οι κατωτέρω πιστώσεις σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ο.Ε. 2018:

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Κ.Α.)	ΤΙΤΛΟΣ (Κ.Α.)	ΠΟΣΟ (€)	ΑΡ.ΠΡΩΤ. Α.Α.Υ.
1	20.7132.01	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2.000,00	44449/06-12-2018 (ΑΔΑ:60Ψ9ΩΗΔ-Ψ4Υ)
2	20.7132.21	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο	2.000,00	44450/06-12-2018 (ΑΔΑ:6ΗΚΚΩΗΔ-ΩΑΦ)
3	20.7132.09	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο	2.000,00	44451/06-12-2018 (ΑΔΑ:6ΡΙΔΩΗΔ-ΧΘ9)

Οι ανωτέρω Α.Α.Υ. καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ και έλαβαν ΑΔΑΜ 18REQ004138183 2018-12-06 ως **ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ**

Επίσης θα εγγραφούν αντίστοιχα στο προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου ο.ε.2019 ποσού 148.000,00€ συμπ/νου Φ.Π.Α. 24% στους Κ.Α.: 20.7132.01 ποσού 148.000,00€, 20.7132.21 ποσού 18.000,00€ & 20.7132.09 ποσού 58.000,00€.

16. Την υπ' αριθμό Α.Π. **88173/29120/24-10-2018 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής** για την έγκριση αγοράς οχημάτων του Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο.

B. Οι αποφάσεις:

1. Το με αριθμό «**18REQ004082882 2018-11-28**» **ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ** της υπηρεσίας.
2. Τις κατωτέρω Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ.), σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145^Α/2016), οι οποίες καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΣ και έλαβαν **ΑΔΑΜ: 18REQ004138183 2018-12-06 (ως εγκεκριμένο αίτημα)**.

ΑΡΘΡΟ 3 - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- γ. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- δ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ζ. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών
- η. Η Τεχνική Έκθεση
- θ. Φύλλο συμμόρφωσης – Ερωτηματολόγιο για τις ομάδες 1 , 2 , 3

ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **230.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2018 και του Ο.Ε.2019.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αποτελείται από Δύο (3) ομάδες από τις οποίες:

1. Η **ΟΜΑΔΑ 1** που αφορά την «**Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή**

- κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων» ποσού 150.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους,**
2. Η **ΟΜΑΔΑ 2** που αφορά την «**Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)**» ποσού **20.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), **θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους,**
3. Η **ΟΜΑΔΑ 3** που αφορά την «**Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)** » ποσού **60.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), **θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους.**

Δηλαδή, **Γενικό Συνολικό Ποσό 230.000,00€** της Προμήθειας **θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους.**

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα υλοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**, θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και θα υλοποιηθεί με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «τη συμφερότερη από οικονομικής άποψης προσφορά»**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», την με αρ. 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τ.Β 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και των ισχυουσών υπουργικών αποφάσεων και λοιπών διαταγμάτων.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 5 - Σύμβαση

Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία της ειδικής πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης του άρθρου 6.2 της παρούσης. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

- Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:
- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.
- Εκδοθούν και κατατεθούν οι σχετικές άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας προκειμένου να παραδοθούν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού) και να είναι έτοιμα προς χρήση

ΑΡΘΡΟ 6 - Εγγυήσεις

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά ομάδα εκτός του Φ.Π.Α.

6.2 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος ανάδοχου αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της σύμβασης δια της προσκόμισης εγγυήσεως καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος, ορίζεται σε ποσοστό 5% του συμβατικού ποσού εκτός ΦΠΑ και θα ισχύει τρεις (3) μήνες επιπλέον του συμβατικού χρόνου. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους

Οι εγγυήσεις γενικότερα εκδίδονται από πιστωτικά Ιδρύματα, ή χρηματοδοτικά Ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7 - Χρόνος Εγγύησης

Ο ανάδοχος εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 8 - Χρόνος παράδοσης

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται για κάθε (ΥΠΟ)ΟΜΑΔΑ τέσσερις (4) μήνες – 120 ημερολογιακές ημέρες, μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Τυχόν παράταση του χρόνου παράδοσης δύναται να είναι χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης (4 μήνες) (ως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του 4412/16, Άρθ. 206 παρ.1γ). Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων, μπορεί να παρατείνεται εφόσον έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής, μετά από σχετικό αίτημα και σύμφωνη γνώμη του προμηθευτή, τα οποία υποβάλλονται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 9 - Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Θα πρέπει να αναφέρεται ο ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το προσφερόμενο είδος.

ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή – Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

Η μεταφορά και παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, όπου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150) και η παράδοση θα ολοκληρωθεί στο σύνολο της μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/16.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, έτσι ώστε αυτά να είναι έτοιμα προς χρήση, εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

Η εξόφληση των σχετικών τιμολογίων γίνεται μετά από:

- A) την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων,
- B) την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή,
- Γ) την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών
- Δ) την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας,
- Ε) την εκπαίδευση των εργατών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση κάθε οχήματος και θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Z) την ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για όλα τα οχήματα, καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική

ΑΡΘΡΟ 11 - Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή. Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 12 - Φόροι-τέλη κλπ.

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 (όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

Χαλάνδρι, 31/10/2018

-Ο-

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

-Ο-

**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΘΕΟΦ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι.Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Οχημάτων

Προϋπολογισμός: 230.000,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

A.M.: 134 /2018

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 - Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**Προμήθεια Οχημάτων** » για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι μεταχειρισμένα .

Για τη ομάδα 1: Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων

Για τη ομάδα 2: Προμήθεια ενός (1) BAN με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένο)

Για τη ομάδα 3: Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)

Η σχετική προμήθεια οχημάτων, έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας και όχι τόσο την αντικατάσταση παλαιότερων οχημάτων. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η επιλογή των μεταχειρισμένων οχημάτων, προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου οχημάτων (καινούριων και μεταχειρισμένων) και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών), με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η σημαντική αναβάθμιση του στόλου του Δήμου μας, περιορίζοντας όμως τη δαπάνη που θα επιβαρύνει τελικά τον προϋπολογισμό του Δήμου. **Το συμπέρασμα που προέκυψε είναι ότι σε κάθε ομάδα μεταχειρισμένου είδους, ο λόγος της τιμής αγοράς του**

μεταχειρισμένου έναντι της τιμής αγοράς του καινούριου δεν υπερβαίνει την τιμή 1:3.

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής ειδικών απορριμμάτων (όπως είναι τα κλαδιά και τα ογκώδη αντικείμενα) από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Άρθρο 2 - Σύνταξη προσφορών - Τεχνικές προδιαγραφές

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε ομάδας. Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 3 - Αξιολόγηση προσφορών

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης είναι:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Διαστάσεις, λειτουργικά μηχανολογικά χαρακτηριστικά του φορτηγού και της υπερκατασκευής	100-120	35,00
K2	Κινητήρας (Ισχύς, Εκπομπή καυσαερίων- Αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	100-120	20,00

K3	Ηλεκτρικά-ηλεκτρονικά συστήματα-συστήματα ασφαλείας του φορτηγού και της υπερκατασκευής	100-120	15,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	100-120	7,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	18,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = (\Sigma_1 \times K_1) + (\Sigma_2 \times K_2) + \dots + (\Sigma_n \times K_n) \quad \text{(τύπος 1)}$$

όπου: « Σ_n » είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$$\Sigma_1 + \Sigma_2 + \dots + \Sigma_n = 1 \quad \text{(100\%)} \quad \text{(τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο**

λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος του Έργου ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Άρθρο 4 - Κριτήρια Επιλογής - Δικαιολογητικά Συμμετοχής / Τεχνικής Προφοράς

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές με μικρές παρεκκλίσεις από την συγγραφή υποχρεώσεων και τις παρούσες Τεχνικές προδιαγραφές. Πρόσθετες δυνατότητες των οχημάτων σκόπιμο είναι να αναφερθούν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Οι Οικονομικοί Φορείς υποχρεούνται **επί ποινή αποκλεισμού** να συμπληρώσουν το Ε.Ε.Ε.Σ. (Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης), το οποίο είναι αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και της διακήρυξης, αναφέροντας τα κάτωθι:

4.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να

είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

4.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

4.2.1 Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει, να πληροί τις παρακάτω ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής στο Διαγωνισμό, τις οποίες οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, που αφορά όλες τις Ομάδες, **και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

- Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που **λαμβάνει** ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας.
- Συμβάσεις των τελευταίων τριών (3) ετών, αντίστοιχες με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας.

4.3 Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα

4.3.1 Ο οικονομικός φορέας οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής», Ενότητα Β: «Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια», **επί ποινή αποκλεισμού, και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

- **Βεβαίωση τραπεζής** για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης
- **Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (2015, 2016, 2017).** Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει, της υπό ανάθεση προμήθειας. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.

4.4 Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

4.4.1 Ο οικονομικός φορέας οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης τα οποία **θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να τα δηλώσει αλλά και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά / δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

Α) Πιστοποιητικά εκδιδόμενα από επίσημα αναγνωρισμένα Κέντρα Ελέγχου που θα βεβαιώνουν την ποιότητα την αντοχή την ασφάλεια και υγιεινή του προσφερόμενου οχήματος. Απαραίτητη σήμανση CE, πιστοποιητικά κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο για την κατασκευή και επιθυμητό πιστοποιητικό κατά ISO 14001 ή ισοδύναμων.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation – EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.) αυτής.

Β) Εάν το προϊόν υπάγεται στις Οδηγίες Τεχνικής Εναρμόνισης, θα πρέπει από τον προμηθευτή να προσκομίζονται όλα τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία δικαιολογητικά, για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τα σχετικά κανονιστικά έγγραφα. Σε περίπτωση που τα

προϊόντα δεν είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης βάσει των σχετικών οδηγιών ή κανονισμών ή διεθνών προτύπων, τα οποία να έχουν εκδοθεί από φορέα πιστοποίησης ή ελέγχου προϊόντων, διαπιστευμένο προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation – EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.).

- Γ)** Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

4.5 Επίσης στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς οφείλουν να προσκομίσουν Υ.Δ. της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία να δηλώνει, επί ποινή αποκλεισμού τα κάτωθι:

- 1.** Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 2.** Ο **χρόνος και ο τόπος παράδοσης** του οχήματος (αμαξοστάσιο Δήμου Χαλανδρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- 3.** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (ανεξάρτητης από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για ένα (1) έτος για ολόκληρο το όχημα. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο Οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Επίσης θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, κατά προτίμηση τουλάχιστον για μια δεκαετία.}
- 4.** Η παροχή ανταλλακτικών θα είναι τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- 5.** Για την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος το Εργοστάσιο κατασκευής και έτος, ο τύπος του οχήματος και το είδος κατασκευής, ο κυλινδρισμός του κινητήρα, ο αριθμός και διάταξη κυλίνδρων, η μέγιστη ισχύς κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές, η μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές, ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα, η ανώτατη ταχύτητα του οχήματος, τα στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.), το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου η κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου, ο τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης, οι διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης, το μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, το ίδιο βάρος οχήματος και το ωφέλιμο φορτίο, τα εργαλεία του οχήματος.
- 6.** Άδεια λειτουργίας συνεργείου στην Ελλάδα από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Κατάσταση προσωπικού (Συνεργείο-τεχνική υποστήριξη) από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού και επιστημονικού προσωπικού (με Μηχανολόγους Μηχανικούς, είτε τεχνολογικής είτε πανεπιστημιακής εκπαίδευσης).
- 7.** Τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του

συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

8. Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα οχήματα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

9. Ότι ο φωτισμός των οχημάτων θα καλύπτει **υποχρεωτικά** τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων.

10. Περί ύπαρξης ή μη συστήματος ABS, ταχογράφου και air condition.

11. Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος.

12. Ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

13. Περί συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) του οχήματος με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, και αναφοράς του έτους πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

14. Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που **λαμβάνει** ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας.

15. Συμβάσεις των τελευταίων τριών (3) ετών, αντίστοιχες με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας.

Όλα τα παραπάνω, οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν εκτός στο να τα δηλώσουν στην Υ.Δ., αλλά και να καταθέσουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο, (στις περιπτώσεις 1, 6, 8 & 13).

Άρθρο 5 - Λοιπά στοιχεία

Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.

Χαλάνδρι, 31/10/2018

-Ο-

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
& ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

- Ο -

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΘΕΟΦ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων
Αρμόδιος : Ι.Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθειας Οχήματος & ΜΕ

Προϋπολογισμός: 230.000,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Α.Μ.: 134 /2018

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνω υπεύθυνα ότι επιθυμώ να συμμετέχω στις κάτωθι Ομάδες (τσεκάρω με √) για τις οποίες υποβάλλω ακολούθως την οικονομική μου προσφορά στο αντίστοιχο πεδίο της Ομάδας:

- ΟΜΑΔΑ 1:**
- ΟΜΑΔΑ 2:**
- ΟΜΑΔΑ 3:**

ΟΜΑΔΑ 1			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2		
			Φ.Π.Α. 24%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ 2			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένο)	1		
			Φ.Π.Α. 24%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

ΟΜΑΔΑ 3			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	2		
			Φ.Π.Α. 24%
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Χαλάνδρι, / /2019

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ