



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ , ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Τηλ: 210 6895833
ΦΑΞ: 210 6853330
Email: i.kolliris@halandri.gr

Χαλάνδρι, 28/01/2019

Αρ.Πρωτ.:3842

ΠΡΟΣ:

- ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
- Ανάρτηση στο ΕΣΗΔΗΣ
- >> στην ιστοσελίδα του Δήμου

Θέμα: «Διευκρινήσεις για τον Ανοικτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με αντικείμενο την "Προμήθεια Οχημάτων " με Α.Μ. 134/2018»

A. Σε απάντηση του από 24/01/2019 αιτήματος διευκρινήσεων του οικονομικού φορέα **ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.** που κατατέθηκε ηλεκτρονικά και ψηφιακά υπογεγραμμένο, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. σας διευκρινίζουμε τα ακόλουθα:

E.1 Στην παράγραφο 'Α πλαίσιο οχήματος ζητείται από την διακήρυξη «ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό» παρακαλώ διευκρινίστε μας στοιχεία για το σύστημα αυτό .

A.1 Έχει γραφεί εκ παραδρομής . Δεν απαιτείται.

E.2 Στην παράγραφο Α κινητήρας ζητείται από την διακήρυξη «Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα ,πίσω από την καμπίνα...». Η τοποθέτηση της εξάτμισης κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα σε ένα όχημα το οποίο είναι εξοπλισμένο με γερανό τύπου παπαγάλο προξενεί μεγάλες θερμοκρασίες στην μία πλευρά του γερανού με αποτέλεσμα την πρόωρη γήρανση των σωληνώσεων αυτού .

A.2 Επιθυμητό ότι αναφέρεται στην διακήρυξη. Προσφορά με όχημα που φέρει την εξάτμιση στο πίσω μέρος δεν απορρίπτεται .

E.3 Στην παράγραφο Α Σύστημα μετάδοσης ζητείται από την διακήρυξη «το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο... ». Παρακαλώ διευκρινίστε μας εάν ο όρος αυτός είναι απαράβατος επί ποινή αποκλεισμού γιατί κατά την άποψη μας η χρήση ενός τέτοιου

κιβωτίου ταχυτήτων σε φορτηγό του οποίου η χρήση απαιτεί ακρίβεια χειρισμών έτσι ώστε να γίνει η αποκομιδή των υλικών με ευκολία αλλά και ασφάλεια από τον χρήστη είναι αρκετά δύσκολη. Ώς εκ τούτου παρακαλώ ενημερώστε μας εάν μπορεί να προσφερθεί και όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων .

A.3 Επιθυμητό το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων. Προσφορά με όχημα που φέρει το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν απορρίπτεται .

E.4 Στην παράγραφο 'B ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ζητείται από την διακήρυξη «Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4700 mm ενώ η χωρητικότητα της $\geq 8,0 \text{ m}^3$ ». Η Ογκομετρική χωρητικότητα των 8m^3 της κιβωτάμαξας ενός τέτοιου οχήματος μπορεί να επιτευχθεί με εσωτερικό μήκος καρότσας τουλάχιστον 4000mm , γεγονός το οποίο κάνει το όχημα πολύ πιο εύκολο στην χρήση του εντός πόλεως (για τον σκοπό δηλαδή που προορίζεται) καθώς το συνολικό μήκος του περιορίζεται κατά 700mm τουλάχιστον. Βάση αυτών παρακαλώ ενημερώστε μας εάν μπορεί το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας να αποκλίνει κατά $\pm 15\%$ από το αναφερόμενο στην διακήρυξη .

A.4 Η παραδοχή του ποσοστού των αποκλίσεων % προβλέπεται από την διακήρυξη. Προσφορά με όχημα που φέρει απόκλιση πέραν του προβλεπόμενου θα κριθεί από την επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού.

E.5 Στην παράγραφο 'B ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ζητείται από την διακήρυξη «Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού». Οχήματα του αναφερόμενου από την διακήρυξη μεικτού φορτίου με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη είναι τεχνικά ακατάλληλο να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ανατροπής δύο εμβόλων με ψαλίδι. Η χρήση αυτού του τρόπου ανατροπής της κιβωτάμαξας είναι η ενδεδειγμένη σε οχήματα πολύ μεγαλύτερου μεικτού φορτίου καθώς το βάρος του συστήματος αυτού από μόνο του ξεπερνάει τα 1500kg . Ώς εκ τούτου το ωφέλιμο φορτίο το οχήματος δεν μπορεί να είναι αυτό το οποίο περιγράφεται από την διακήρυξη .

A.5 Προσφορά με ένα έμβολο ανύψωσης δεν απορρίπτεται αλλά θα πρέπει να φέρει τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

I. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.