



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Δ/ΝΣΗ: Φ. ΛΙΤΣΑ 29 & ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 15234

**ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΔΙΑΝΟΙΞΗ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΩΝ»**

**Προϋπολογισμός: 400.000,00€**  
**Κ.Α. : 30.7323.10**  
**Α.Μ.: 11/2018**  
**CPV : 45233222-1**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΟΔΩΝ**», προϋπολογισμού 322.580,64€ και Φ.Π.Α. 24%, ήτοι συνολικής δαπάνης 400.000,00€.

Συγκεκριμένα προβλέπει την ανακατασκευή της στρώσης κυκλοφορίας οδών στις οποίες υπάρχουν εκτεταμένες φθορές, αλλά και τυχόν διανοίξεις κάποιων εγκεκριμένων από το σχέδιο οδών και συντάχθηκε δίνοντας προτεραιότητα σε οδούς για τις οποίες υπάρχουν καταγεγραμμένα αιτήματα πολιτών. Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει τροποποιήσεις στην συνημμένη λίστα των οδών κατά την κρίση της και ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω τοποθεσίες στις οποίες προβλέπονται εργασίες :

Οδός Ψαρών
Οδός Δαναΐδων
Οδός Σοφοκλή Βενιζέλου (Από Παλαιολόγου έως Χίου)
Οδός Σαχτούρη

## 2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Οι γενικές εκσκαφές στα τμήματα οδών που πρόκειται να διανοιχθούν ή είναι αδιαμόρφωτα (σε περίπτωση που απαιτηθεί)
2. Η καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων, για την απομάκρυνση από το ρείθρο των παράνομα κατασκευασμένων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης και οι οποίες δυσχεραίνουν την διάστρωση των ασφαλικών στρώσεων καθώς και την ομαλή ροή των όμβριων υδάτων επί του ρείθρου.
3. Η διάνοιξη τάφρων για την κατασκευή κρασπεδόρειθρων όπου δεν υπάρχουν, ενώ υφίσταται ασφαλτόστρωση.
4. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m. Να σημειωθεί ότι η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων. Επίσης, θα κατασκευαστούν αποτμήσεις για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας.
5. Η κατασκευή, από σκυρόδεμα C12/15, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
6. Η κατασκευή εγκάρσιων ρείθρων με σκυρόδεμα C16/20 σε κάποια σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου να αναχαιτίζονται τα όμβρια ύδατα και να παροχετεύονται προς τα υφιστάμενα φρεατία υδροσυλλογής.
7. Η ασφαλική προεπάλειψη, η ασφαλική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m και η ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.
8. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας.
9. Η κατασκευή ασφαλικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα συμπυκνωμένου πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
10. Ανύψωση ή καταβίβασις φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω.

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων με μικρές ποσότητες για εργασίες :

1. καθαίρεσης οπλισμένων σκυροδεμάτων,
2. αποξήλωσης κρασπέδων πρόχυτων ή μη
3. πρόσθετης τιμής εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Οι εργασίες αυτές, προβλέπονται με μικρές ποσότητες ώστε, εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκύψουν σχετικές ανάγκες, αυτές να δύναται να αυξηθούν αντιστοίχως στα πλαίσια σύνταξης Α.Π.Ε.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Το έργο, προϋπολογισμού 400.000,00€ με ΦΠΑ, χρηματοδοτείται από τα ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ του Δήμου και η δαπάνη καταλογίζεται στον Κ.Α. 30.7323.10.**

Χαλάνδρι, Ιούλιος 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
Τ.Υ.

ΑΝΤ. ΜΑΡΑΚΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚ. ΝΟΤΑ  
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ